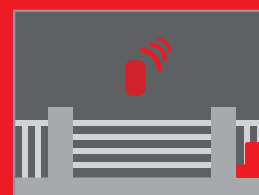
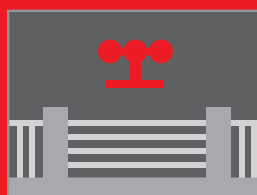
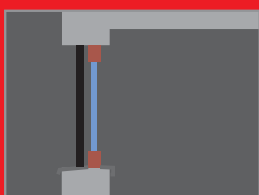
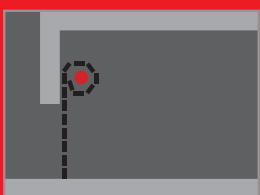
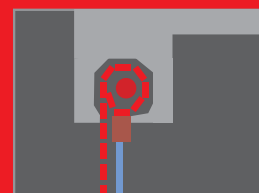
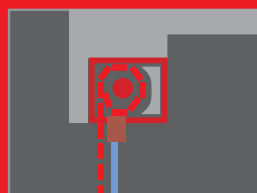
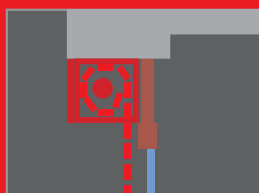
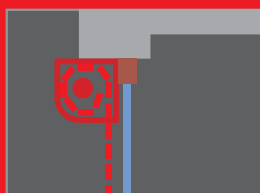
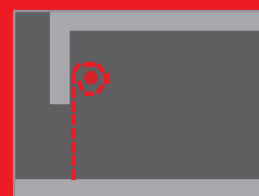
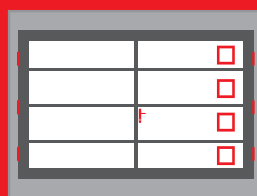
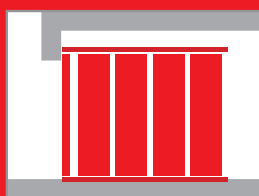
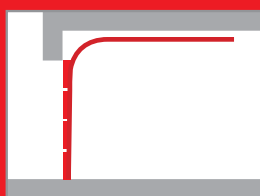


TECHNICKÉ LISTY



LOMAX®

- SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA
- POSUVNÁ GARÁŽOVÁ VRATA
- KŘÍDLOVÁ VRATA



POPIS VRAT

Vrata se skládají z několika panelů (sekcí), jež jsou umístěny vodorovně nad sebou v celé ploše otvoru. Stálá pozice panelů je zajištěna zámkami umožňujícími rovněž přechod vertikálního posunu vratové desky na horizontální. Panely jsou vzájemně spojeny speciálními panty. Trajektorie pohybu vrat je určena vodicími kolejkami (tzv. kováním). Hnací agregát vrat je systém torzního hřídele s pružinami a lankovými bubny. Přenos síly je umožněn ocelovými lanky.

OVLÁDÁNÍ

- ručně (vrata větších rozměrů za pomoci řetězové převodovky „kočky“)
- elektropohonem (s možností dálkového ovladače)

POPIS KOVÁNÍ

- ocelové L-profil s integrovaným těsněním a vodicí kolejkou ve tvaru „J“
- síla stěny profilu - 2 mm
- povrchová úprava - galvanické zinkování (kromě střížných hran)
- spoje profilů - technologie „TOX“ pro spoje plechů bez nutnosti narušení zinkové vrstvy
- posuvová kolečka - nylonová s kuličkovými ložisky
- ocelová lanka a torzní pružiny jsou standardně dimenzovány na 20 000 cyklů (cyklus = otevření + zavření)

TECHNICKÉ PARAMETRY

Rozměry:

- max. šířka vrat 7500 mm
- max. výška vrat 4990 mm
- max. plocha vrat 32 m²

Tepelné vlastnosti zabudovaných vrat:

- součinitel prostupu tepla
cca $U = 1,22 \text{ W/m}^2\text{K}$ (závisí na rozměru a příslušenství)

Hmotnost:

- orientační hmotnost vrat cca 14 kg/m²

Základní provedení:

- kazeta (nelze v provedení hladká 06)
- lamela
- středový prolis
- bez prolisu
- vnitřní strana vrat - lamela bílá

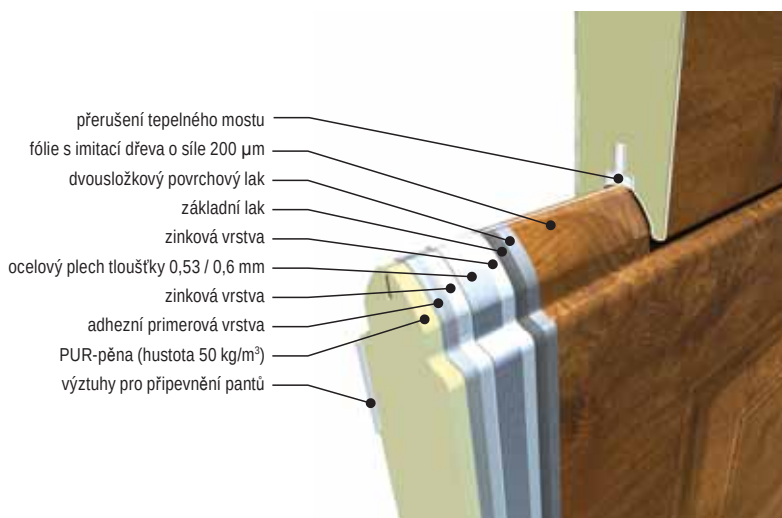
Vrata podléhají normě
ČSN EN 13241-1

TOX

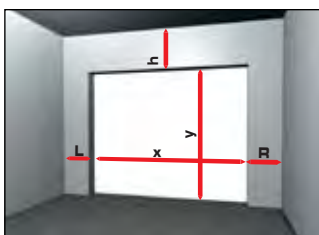


Technologie spojování plechů TOX spočívá v principu lisovaného spoje pomocí speciálních matic. Výhodou je pevný spoj bez narušení povrchové úpravy materiálu, čímž je zabráněno korozi výrobku v místech spojů.

POPIS PANELU



Výroba panelů v ČR!



STD - STANDARDNÍ KOVÁNÍ

- nadpraží „h“ pro ruční ovládání

- a) min. 380 mm (do výšky otvoru „y“ 3 m a max. plochy 10 m²)
- b) min. 420 mm (do výšky otvoru „y“ 4 m)
- c) min. 500 mm (do výšky otvoru „y“ 5 m)

- nadpraží „h“ pro ovládání el. pohonem

- a) min. 380 mm pro boční pohon (do výšky otvoru „y“ 3 m a max. plochy 10 m²)
- b) min. 400 mm pro stropní pohon (do výšky otvoru „y“ 3 m a max. plochy 10 m²)
- c) min. 420 mm do výšky otvoru „y“ 4 m
- d) min. 500 mm pro boční pohon (do výšky otvoru „y“ 5 m)

- ostění pro ruční ovládání nebo stropní pohon (L a R >= 100 mm)

- ostění pro použití bočního pohonu nebo řetězové převodovky (kočky) (L nebo R >= 300 mm)

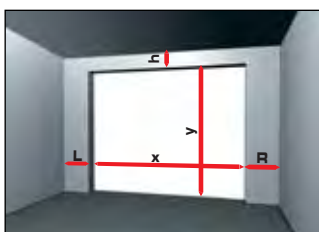
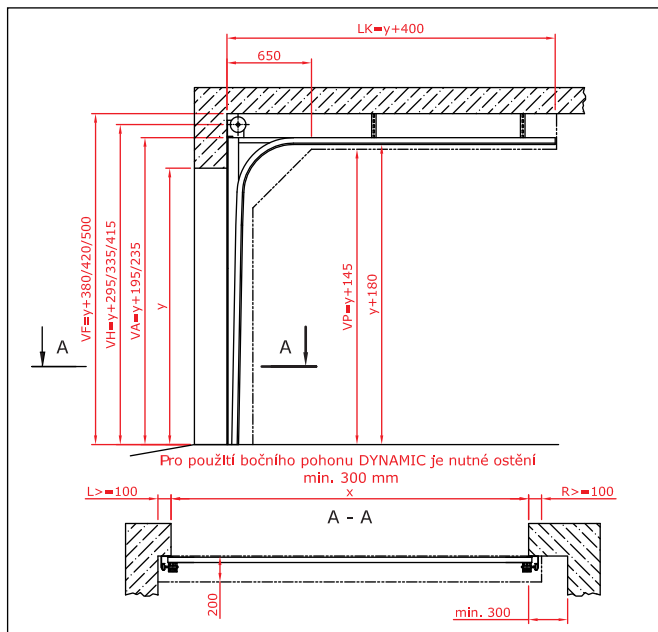
LEGENDA:

- y = výška otvoru
- x = šířka otvoru
- VA = výška stojky
- VH = osa hřídele
- VF = výška otvoru + nadpraží
- VP = průjezdná výška garáže
- LK = délka horizontálních kolejnic



UPOZORNĚNÍ:

V případě ručního ovládání a nadpraží <420 mm může spodní část dolní sekce zastínit v otevřené poloze několik cm otvoru.



LHF - SNÍŽENÉ KOVÁNÍ

- nadpraží „h“ min 230 mm

- nadpraží pro boční pohon „h“ min 300 mm

- ostění pro ruční ovládání nebo stropní pohon (L a R >= 100 mm)

- ostění pro použití bočního pohonu nebo mechanické převodovky (L nebo R >= 300 mm)

POZOR!:

- maximální výška otvoru 3000 mm
- maximální plocha otvoru 12 m²
- řetězovou kočku nebo boční pohon pro typ LHF lze použít pouze pokud „h“ > 300 mm

LEGENDA:

- y = výška otvoru
- x = šířka otvoru
- VA = výška stojky
- VH = osa hřídele
- VF = výška otvoru + nadpraží
- VP = průjezdná výška garáže
- LK = délka horizontálních kolejnic

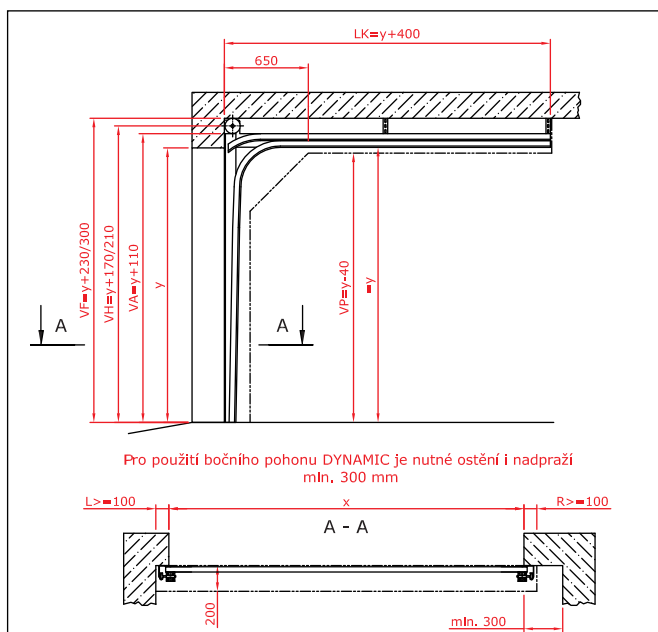


UPOZORNĚNÍ:

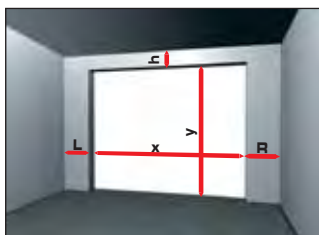
V případě ručního ovládání i ovládání el. pohonem může spodní část dolní sekce v otevřené poloze zastínit až 150 mm otvoru, při použití pádových brzd až 200 mm.

V případě použití bočního průmyslového pohonu Dynamic (kromě pohonu s frekvenčním měničem) dochází při dojezdu do koncové polohy zavřeno k prudkému nárazu těsnění na horní sekci do nadpraží. Tento jev je dán trajektorií dvoukolejného vedení pohybu vrat.

V případě použití integrovaných dveří s nízkým prahem se zastínění průjezdné výšky na spodní části dolní sekce zvětší o dalších 35 mm.



POZNÁMKA: ATYPICKÉ ROZMĚRY, NADPRAŽÍ, OSTĚNÍ ČI ATYPICKÉ KOVÁNÍ KONZULTUJTE S VÝROBCEM.



LHN - SNÍŽENÉ KOVÁNÍ (pružiny vzadu)

- nadpraží „h“ pro ruční ovládání

a) min. 80 mm (do max. šířky vrat „x“ 4,8 m a plochy 10 m²,
klíka ve spodní sekci, integrované dveře nelze instalovat)

b) min. 100 mm (do max. plochy vrat 15 m²)

(v případě klíky v jiné než spodní sekci nadpraží min. 120 mm)

- nadpraží „h“ pro ovládání el. (stropním) pohonem

a) min. 120 mm (do max. šířky vrat „x“ 4,8 m a plochy 10 m²)

b) min. 140 mm (do max. plochy 13 m²)

c) min. 200 mm (do max. plochy 15 m²) použití pohonu Dynamic XS.Plus SG

- ostění (L a R >= 90 mm)

POZOR!

- maximální plocha vrat 15 m²

- nelze použít boční pohon DYNAMIC ani mechanickou převodovku

LEGENDA:

y = výška otvoru

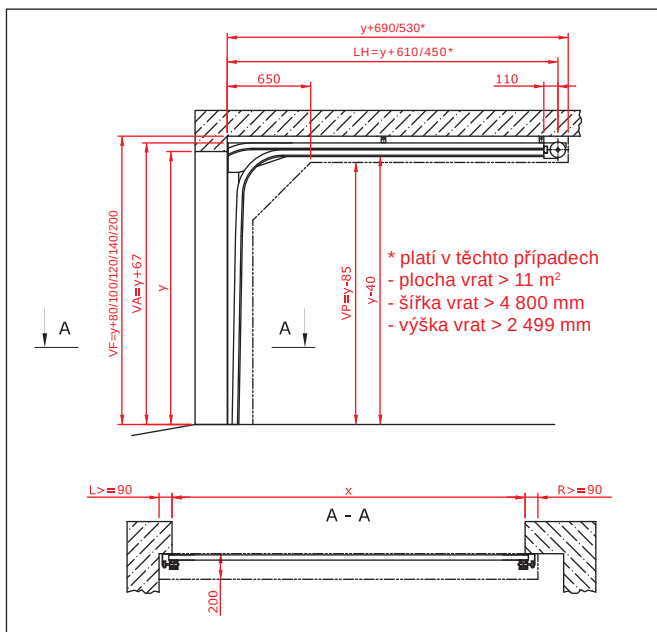
x = šířka otvoru

VA = výška stojky

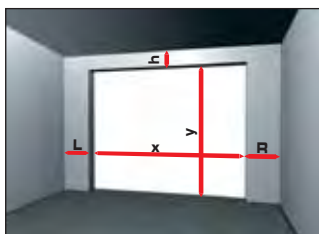
VF = výška otvoru + nadpraží

VP = průjezdná výška garáže

LH = délka po osu hřídele



UPOZORNĚNÍ: V případě ovládání stropním el. pohonem Marantec lze vytáhnout sekce zcela za nadpraží. V otevřené poloze poté kromě bočních kolejnic, bočních pantů a spodních držáků ocelového lanka, snižuje průjezdnou výšku pouze příčná rozpěra umístěná na konci horizontálních kolejnic o cca 20 mm a v místech podpěr hřídele o cca 60 mm (pokud je plocha vrat větší než 10 m², tak v tomto místě o cca 80 mm). Při ručním ovládání, nebo u vrat nad 4 800 mm šířky, nad 2 499 mm výšky nebo nad 11 m² zastíní spodní sekce při otevřených vratech cca 120 mm objednací výšky vrat. V případě použití integrovaných dveří s nízkým prahem se zastínění průjezdné výšky na spodní části dolní sekce zvětší o dalších 35 mm.



LHT - SNÍŽENÉ KOVÁNÍ (tažné pružiny)

- nadpraží „h“ pro ovládání el. pohonem min. 90 mm

- ostění (L a R >= 82 mm)

- šířka max. 3 000 mm

- výška max. 2 530 mm

LEGENDA:

y = výška otvoru

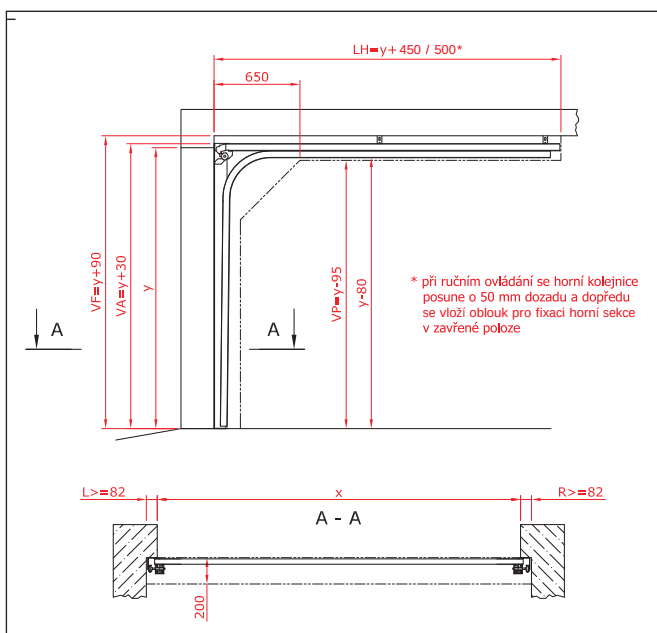
x = šířka otvoru

VA = výška stojky

VF = výška otvoru + nadpraží

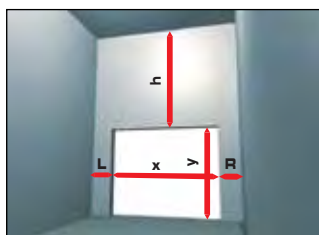
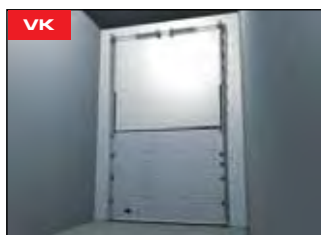
VP = průjezdná výška garáže

LH = délka po osu hřídele



UPOZORNĚNÍ: Spodní část dolní sekce v otevřené poloze zastíní při ovládání elektrickým pohonem cca 80 mm, při ručním ovládání až 260 mm. Pro tento typ vrat nelze použít integrované dveře.

POZNÁMKA: ATYPICKÉ ROZMĚRY, NADPRAŽÍ, OSTĚNÍ ČI ATYPICKÉ KOVÁNÍ KONZULTUJTE S VÝROBCEM.



VK - VERTIKÁLNÍ KOVÁNÍ

- nadpraží „h“ = $y + 500$ mm
- ostění (L a R ≥ 100 mm)

LEGENDA:

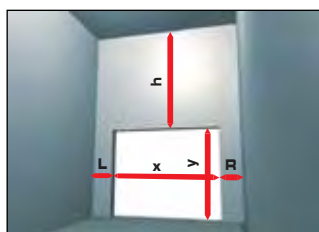
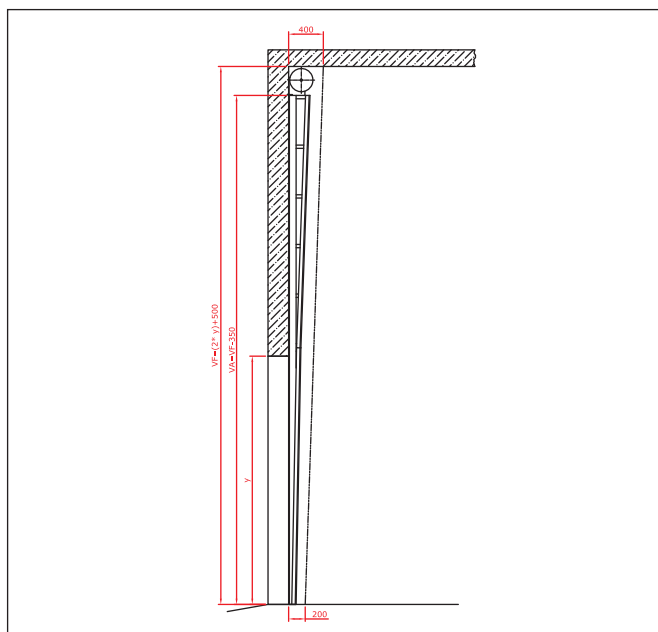
y = výška otvoru

x = šířka otvoru

VA = výška stojky

VF = výška otvoru + nadpraží

Pro použití bočního pohonu DYNAMIC nebo řetězové převodovky je nutné ostění min. 300 mm.



VK-G - VERTIKÁLNÍ KOVÁNÍ - GILOTINA

- nadpraží „h“ = $y + 150$ mm
- ostění (L a R ≥ 200 mm)

LEGENDA:

y = výška otvoru

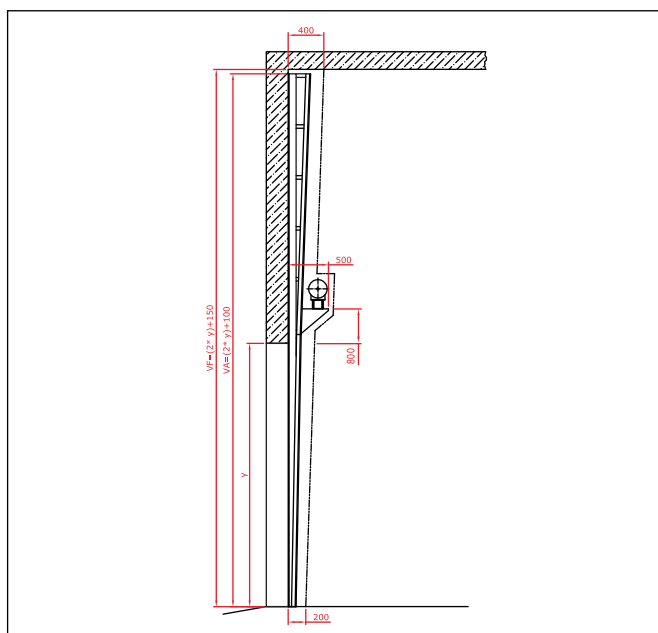
x = šířka otvoru

VA = výška stojky

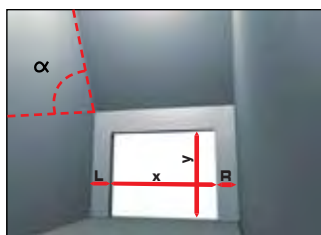
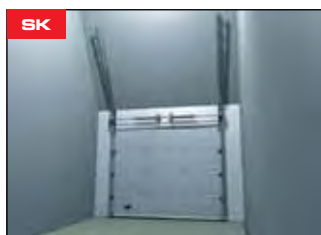
VF = výška otvoru + nadpraží

Pro použití bočního pohonu DYNAMIC nebo řetězové převodovky je nutné ostění min. 400 mm.

Minimální výška horní hrany nosných konzolí nad hranou otvoru musí být 800 mm. Pokud by tato výška byla menší, došlo by k zastínění průjezdné výšky otvoru.



POZNÁMKA: ATYPICKÉ ROZMĚRY, NADPRAŽÍ, OSTĚNÍ ČI ATYPICKÉ KOVÁNÍ KONZULTUJTE S VÝROBCEM.



SK - ŠIKMÉ KOVÁNÍ

- nadpraží „h“ od 120 mm (dle velikosti vrat a úhlu sklonu)
- sklon α max. 45° (dle velikosti nadpraží a velikosti vrat)
- ostění (L a R $\geq$ 100 mm)
- ostění pro použití bočního pohonu (L nebo R $\geq$ 300 mm)

LEGENDA:

y = výška otvoru
x = šířka otvoru
VA = výška stojky
VH = osa hřídele
VF = výška otvoru + nadpraží
LK = délka horizontálních kolejnic

POZOR!

tato tabulka je pouze orientační, při objednávce konzultujte vždy s výrobcem

nadpraží "h"	velikost vrat	pohon vrat	úhel sklonu "α"
min. 80 mm	šířka otvoru max. 4,8 m, plocha otvoru max. 10 m ²	ruční	max. 15°
min. 100 mm	plocha otvoru max. 15 m ²		
min. 120 mm	šířka otvoru max. 4,8 m, plocha otvoru max. 10 m ²	stropní	max. 15°
min. 140 mm	plocha otvoru max. 13 m ²		
min. 200 mm	plocha otvoru max. 15 m ²	stropní průmyslový	max. 15°
min. 300 mm	výška otvoru max. 3 m, plocha otvoru max. 12 m ²		
min. 420 mm	výška otvoru max. 4 m	ruční / stropní / boční	max. 25°
min. 650 mm	výška otvoru max. 5 m	ruční / stropní / boční	max. 45°

Pozn.: Kování vrat je vyrobeno v krocích po 5°. Tento úhel lze částečně změnit v rámci montážních vůlí.



UPOZORNĚNÍ:

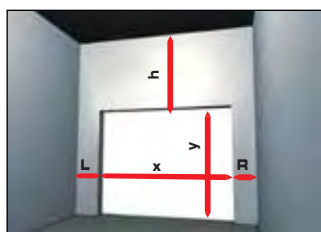
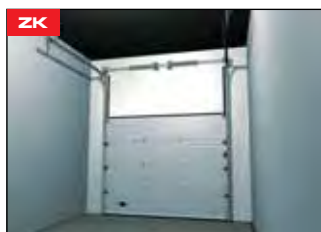
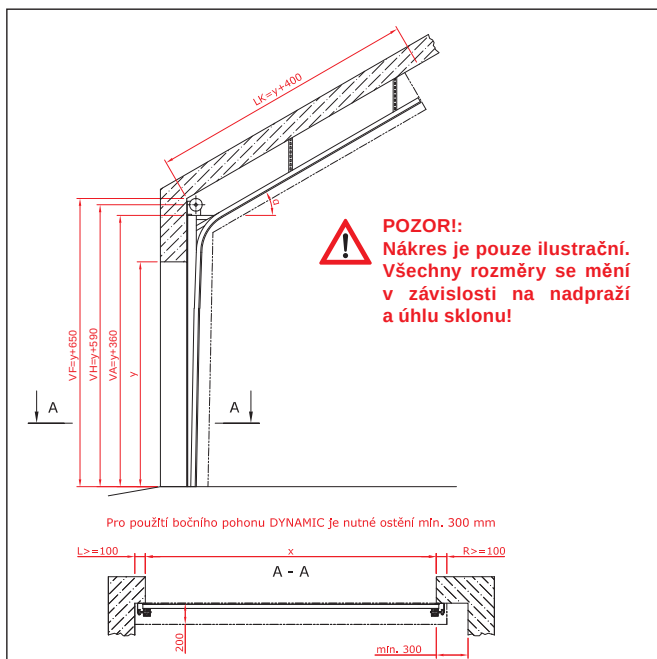
Možnost použití bočního nebo stropního pohonu konzultujte s výrobcem.

Pro případ ovládání bočním průmyslovým pohonem je třeba ostění i nadpraží min. 300 mm na straně umístění pohonu.

V případě ručního ovládání (při otevřených vratech) může panel zasahovat do otvoru až 200 mm podle velikosti nadpraží.

V případě nadpraží < 400 mm může dojít k zastínění průjezdní výšky otvoru i při ovládání el. pohonem.

V případě použití integrovaných dveří s nízkým prahem se zastínění průjezdní výšky na spodní části dolní sekce zvětší o dalších 35 mm.



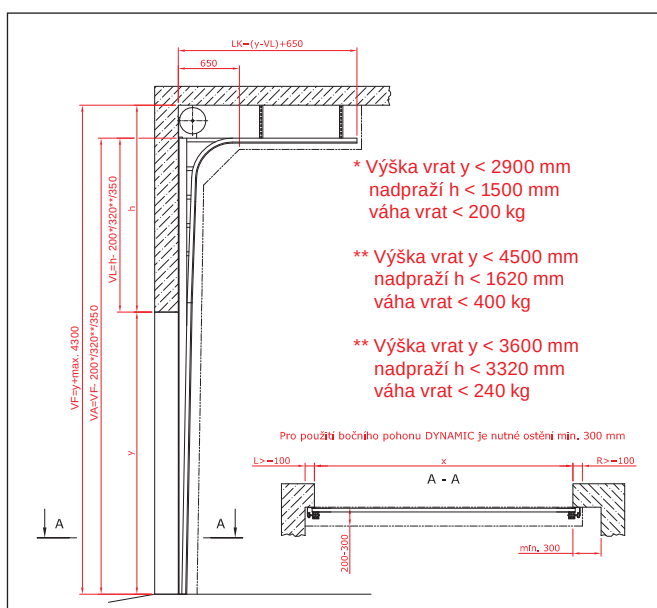
ZK - ZVÝŠENÉ KOVÁNÍ

- nadpraží „h“ < 4 300 mm
- ostění (L a R $\geq$ 100 mm)

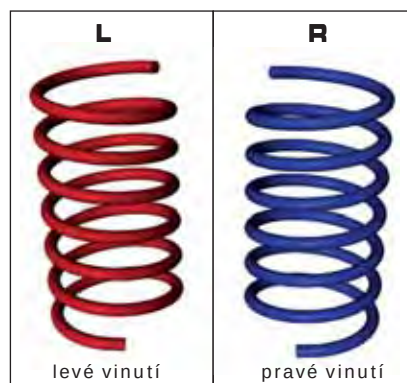
LEGENDA:

y = výška otvoru
x = šířka otvoru
h = nadpraží
VA = výška stojky
VF = výška otvoru + nadpraží
LK = délka horizontálních kolejnic
VL = h - 200°/320°/350 mm

Pro použití bočního pohonu DYNAMIC nebo řetězové převodovky je nutné ostění min. 300 mm. Možnost použití stropního pohonu s adaptérem pro ZK viz str. 24.

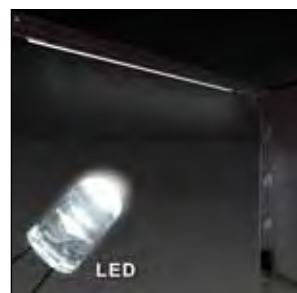
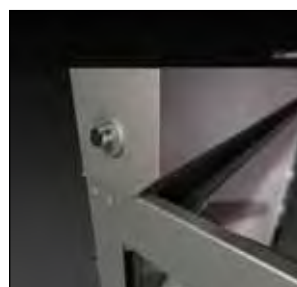


PROVEDENÍ PRUŽIN



POZOR!: Nejedná se o stranu, na které je pružina namontována, ale pouze o směr vynutí drátu!

POZNÁMKA: ATYPICKÉ ROZMĚRY, NADPRAŽÍ, OSTĚNÍ ČI ATYPICKÉ KOVÁNÍ KONZULTUJTE S VÝROBCEM.



Popis sekce

- Vnitřní plech hladká 06 bez prolisů, v barvě bílá / silver / antracit.
- Spodní i horní hliník z vnitřní strany v barvě sekce.
- Boční krycí plechy bez viditelných nýtů a ve vnitřní barvě sekce.

Popis konstrukce

- Kolejnice s vyšší bezpečností proti vypáčení vrat.
- Pružinový systém zakrytý boxem ve vnitřní barvě sekce.
(Od šířky otvoru 2850 mm jsou kryty boxy vyrobeny ze dvou dílů.)
- Horizontální kolejnice a hřídel zakončené krytkami.
- Stavitelné držáky pro kotvení do stropu pro kování LHN a LHF.
- U kování STD bude automaticky dodána sada montážních úhelníků 1 x 3000 mm.
- Boční panty s dvoj kolečkem (mimo horní a spodní).
- Kolečka všech pantů s kryty proti přiskřípnutí prstů.
- Spodní panty s plastovými kryty.
- Nerezové podložky pod stojkami zvyšující ochranu proti korozi.

Popis elektro

- Pohon LOMAX Exclusive 650 / 850 s řemenovou kolejnicí SZ.
- Funkce BlueLine a Speed (viz popis pohonu).
- 1 ks černého dálkového ovladače Mini 304 Lomag v sadě.
- Bezpečnostní fotozávara „Special BILIX“ v sadě.

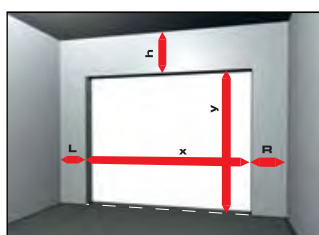
Technické parametry:

Rozměry:

- max. šířka vrat 4 800 mm
- max. výška vrat 2 490 mm
- max. plocha vrat 12 m²

Servis

- První servisní prohlídka zcela ZDARMA.
- Druhá servisní prohlídka za zvýhodněnou cenu.
- Záruka servisního zásahu do 24 pracovních hodin v případě havárie apod.
- Záruka 10 let na vratové křídlo a 5 let na pohon LOMAX Exclusive.



STD-STANDARDNÍ KOVÁNÍ

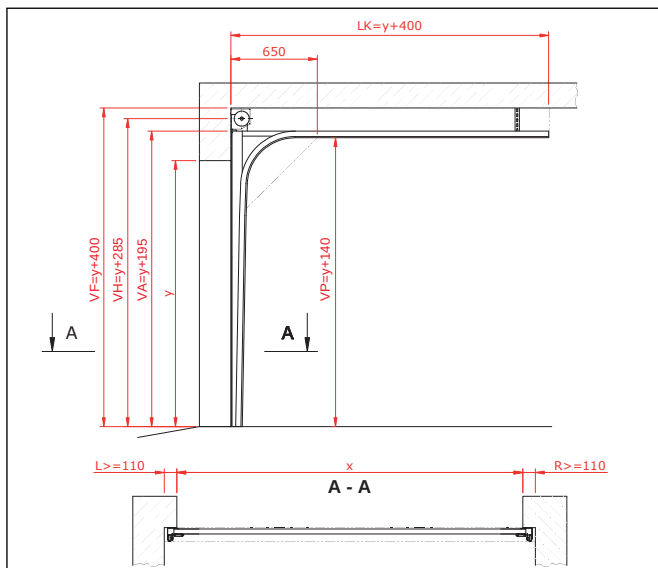
- nadpraží „h“ min. 400 mm
- ostění (L a R >= 110 mm)

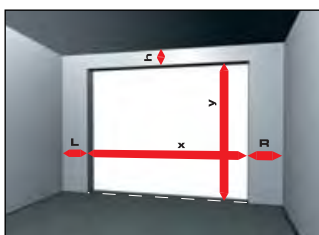
LEGENDA:

- y = výška otvoru
- x = šířka otvoru
- VA = výška stojky
- VH = osa hřídele
- VF = výška otvoru + nadpraží
- VP = průjezdná výška garáže
- LK = délka horizontálních kolejnic



UPOZORNĚNÍ:
V případě ručního ovládání může spodní část dolní sekce v otevřené poloze zastínit až 150 mm otvoru.





LHF-SNÍŽENÉ KOVÁNÍ

- nadpraží „h“ min. 260 mm (kolejnice pohonu kotvena do stropu před krytem pružin)
- nadpraží „h“ min. 300 mm (kolejnice pohonu kotvena do nadpraží nad krytem pružin)
- ostění (L a R $\geq$ 100 mm)

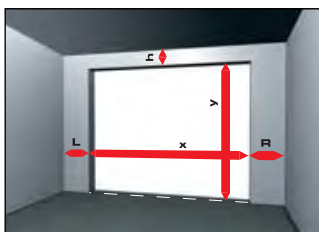
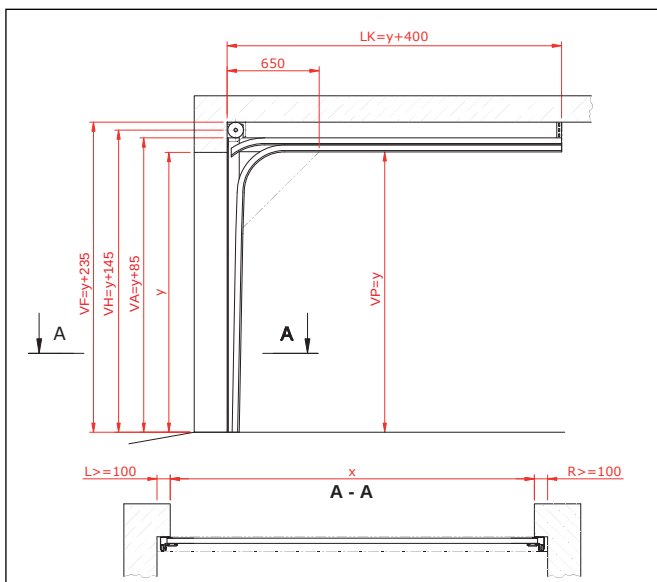
LEGENDA:

- y = výška otvoru
- x = šířka otvoru
- VA = výška stojky
- VH = osa hřídele
- VF = výška otvoru + nadpraží
- VP = průjezdná výška garáže
- LK = délka horizontálních kolejnic



UPOZORNĚNÍ:
V případě ručního ovládání může spodní část dolní sekce v otevřené poloze zastínit až 150 mm otvoru.

V případě plochy vrat nad 11 m² zastíní spodní sekce v otevřené poloze až 200 mm.



LHN-SNÍŽENÉ KOVÁNÍ

- nadpraží „h“ min. 140 mm (do max. plochy 10 m²)
- nadpraží „h“ min. 160 mm (do max. plochy 12 m²)
- ostění (L a R $\geq$ 100 mm)

LEGENDA:

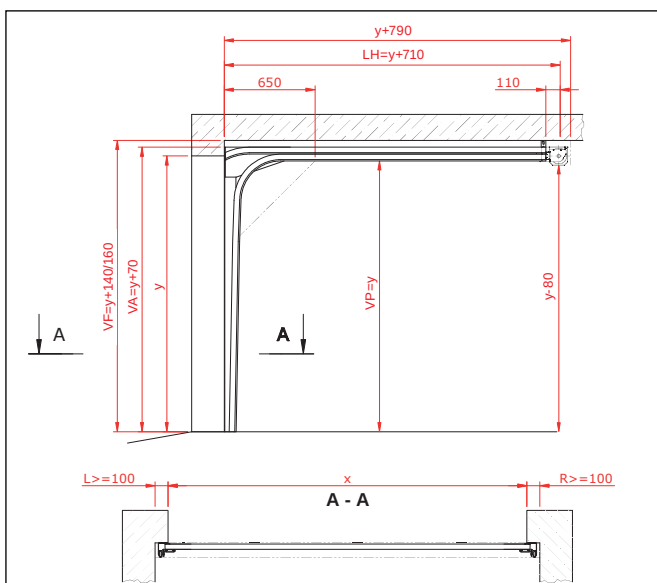
- y = výška otvoru
- x = šířka otvoru
- VA = výška stojky
- VF = výška otvoru + nadpraží
- VP = průjezdná výška garáže
- LH = délka po osu hřídele



UPOZORNĚNÍ:
V případě ručního ovládání může spodní část dolní sekce v otevřené poloze zastínit až 150 mm otvoru.

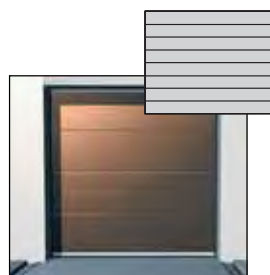
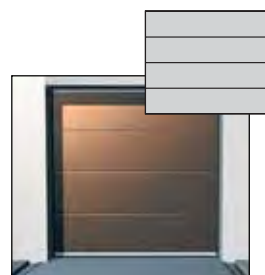
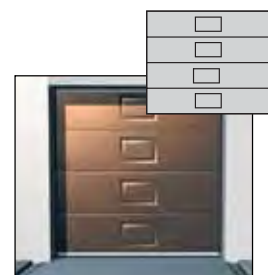
Jelikož je box směrem dolů, tak vždy omezí průjezdovou výšku o 80 mm, za podmínky, že sekce nezastíní průjezd více.

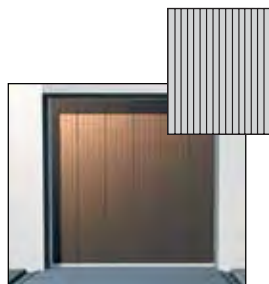
V případě plochy vrat nad 11 m² zastíní spodní sekce v otevřené poloze až 200 mm.

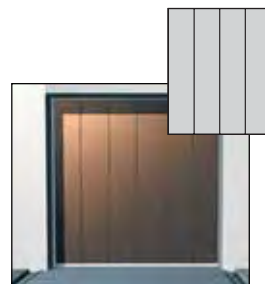
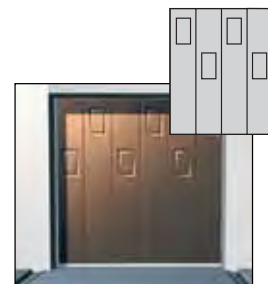


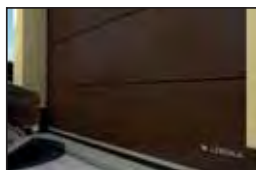
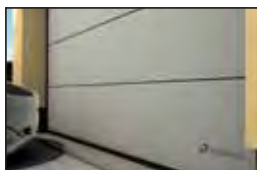
POZNÁMKA: ATYPICKÉ ROZMĚRY, NADPRAŽÍ, OSTĚNÍ ČI ATYPICKÉ KOVÁNÍ KONZULTUJTE S VÝROBCEM.

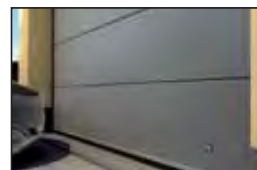
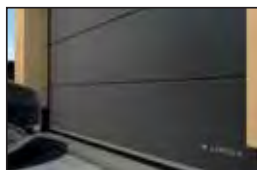
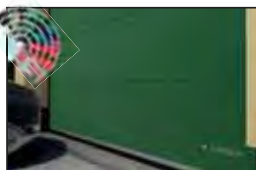

kazeta

lamela

středový prolis

bez prolisů

**nepravidelné rozložení
kazet**

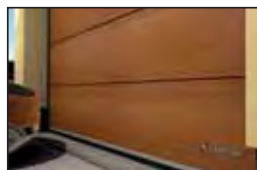
kazeta

lamela

středový prolis

bez prolisů

**nepravidelné rozložení
kazet**
Barvy a dekory vrat
bílá (stucco)

brown 636 (stucco)

silver (stucco)

bílá (hladká 06)

silver (hladká 06)

antracit (hladká 06)

RAL/NCS


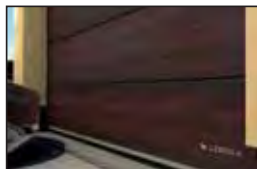
nástřik dle vzorníku
RAL/NCS

douglasie 217 (fólie)

rustikal 206 (fólie)

balsamico 232 (fólie)

oregon 219 (fólie)

nussbaum 218 (fólie)

mahagon 205 (fólie)

bahenní dub 215 (fólie)

cherry 226 (fólie)

Tabulka barev (barvy - RAL odstíny)

Název barvy vrat	bílá	brown 636	červená	silver	antracit	douglasie 217	rustikal 206	balsamico 232	oregon 219	nussbaum 218	mahagon 205	bahenní dub 215	cherry 226
kód nejblí- žší barvy	RAL 9010	NCS 6030 Y60R	RAL 3020	RAL 9006	RAL 7016	RAL 8023	RAL 8003	RAL 8003	NCS S3065 Y20R	RAL 8011	RAL 8016	RAL 8017	RAL 8004

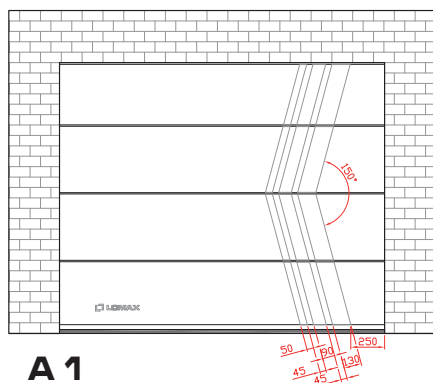
Pozn.: nejblíží barvy jsou použity při požadavku na lakování komponent k určitým vratům



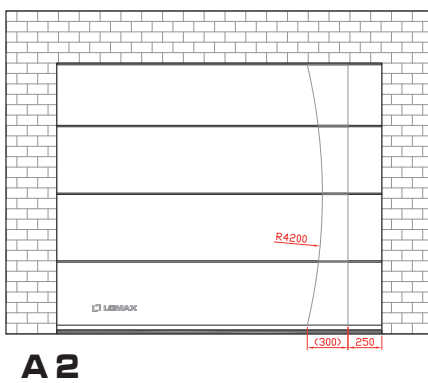
POZOR!!! U širokých vrat je vysoká pravděpodobnost, že vlivem působení slunečních paprsků dojde k dočasnému průhybu sekcí. Tento jev je způsoben přerušáním tepelného mostu mezi vnějším a vnitřním plechem sekce (efekt bimetalového pásku) a ovlivňuje jej barva vrat (tmavší = větší pravděpodobnost průhybu), šířka vrat (širší = větší pravděpodobnost průhybu), natočení vrat na jih (otočeno více na jih = větší pravděpodobnost průhybu). Tento jev je bohužel neodstranitelným fyzikálním jevem a je proto jako takový nereklamovatelný. Tento jev může způsobit netesnost nebo nefunkčnost vrat, proto hrozbu jeho vzniku musí posoudit technik přímo na místě.

Orientační spotřeba barvy při lakování		
Povrch	RAL/NCS	OFM
Stucco	150 g/m ²	200 g/m ²
Hladká	200 g/m ²	200 g/m ²

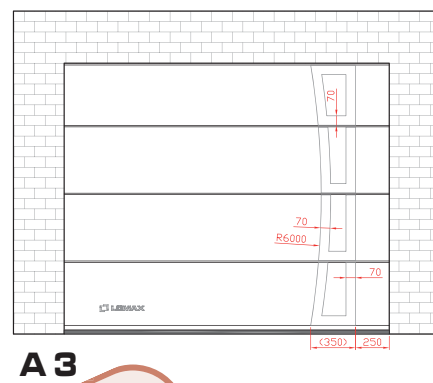
NEREZOVÉ DOPLŇKY SEKČNÍCH VRAT - CREATIVE ŘADA „A“



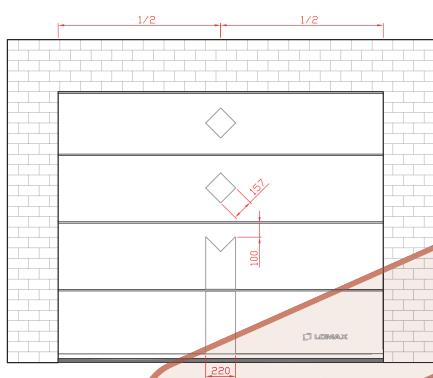
A 1



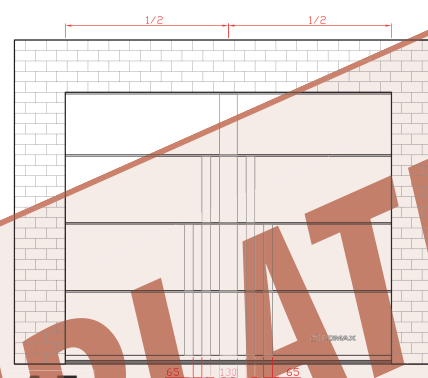
A 2



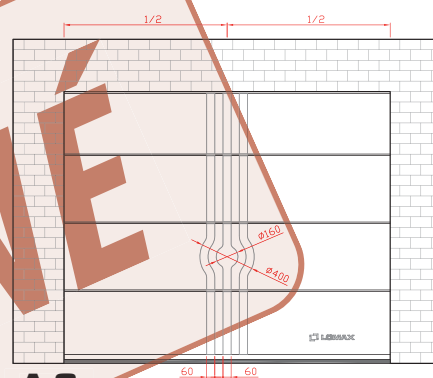
A 3



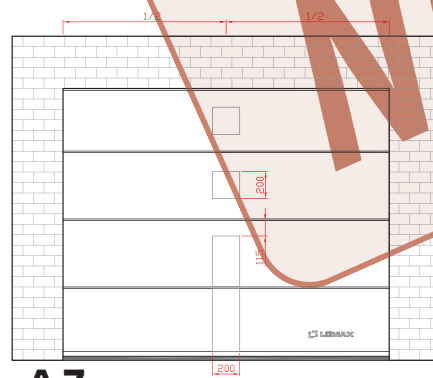
A 4



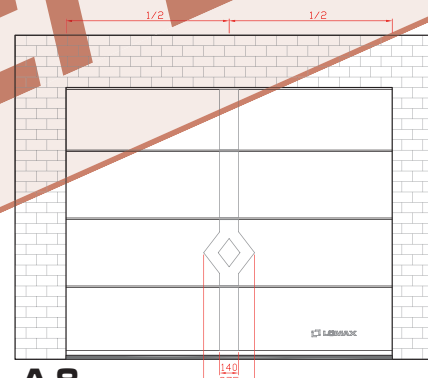
A 5



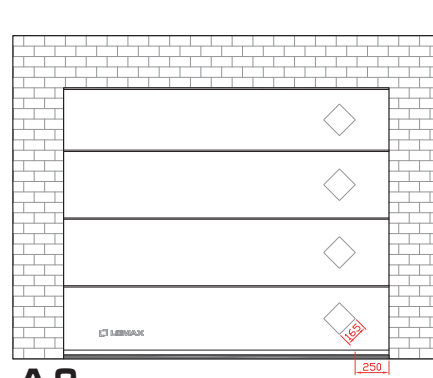
A 6



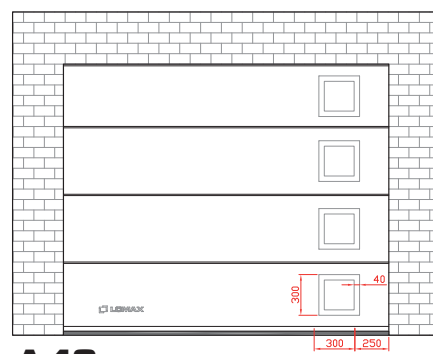
A 7



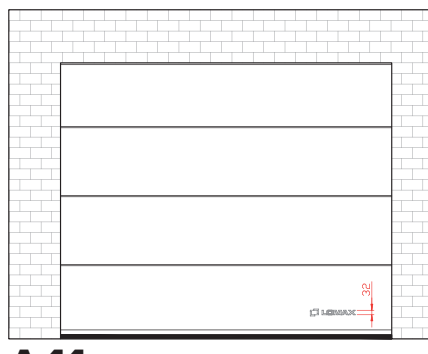
A 8



A 9



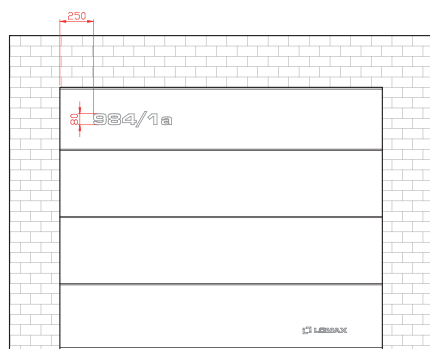
A 10



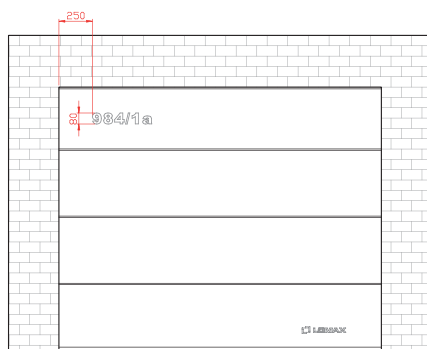
A 11

NEPLATNÉ

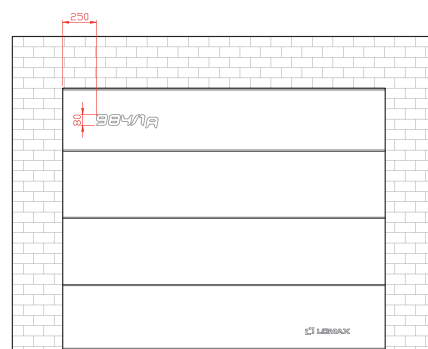
NEREZOVÉ DOPLŇKY SEKČNÍCH VRAT - CREATIVE ŘADA „A“



A 13

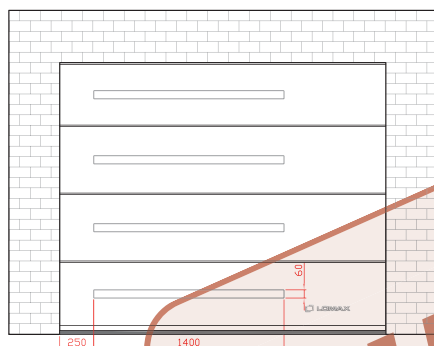


A 14

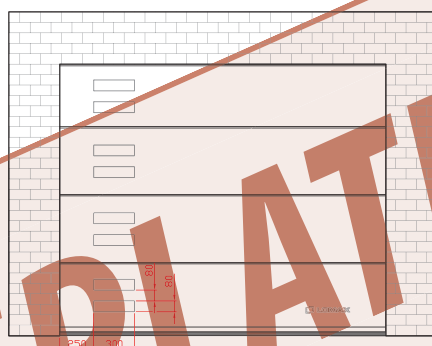


A 15

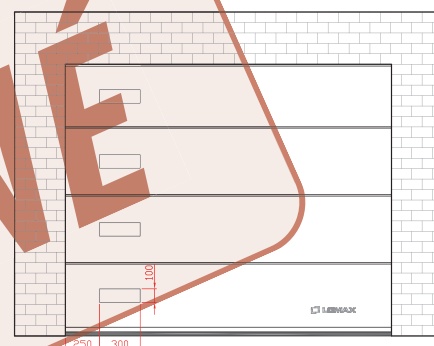
NEREZOVÉ DOPLŇKY SEKČNÍCH VRAT - CREATIVE ŘADA „C“



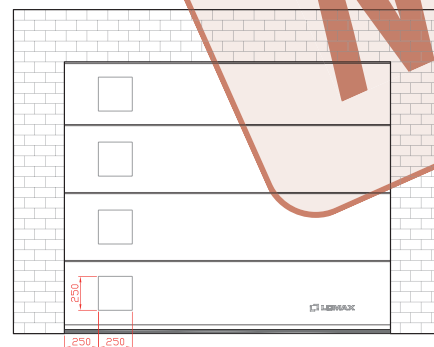
C 1



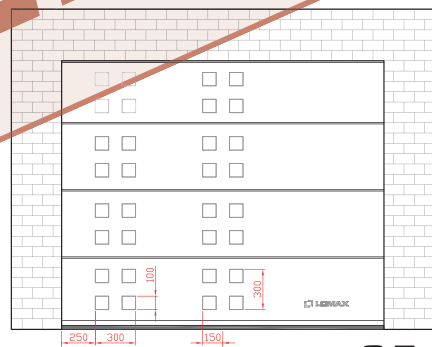
C 2



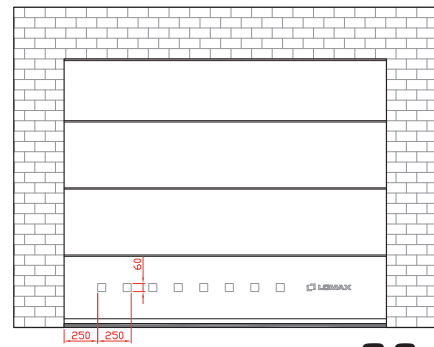
C 3



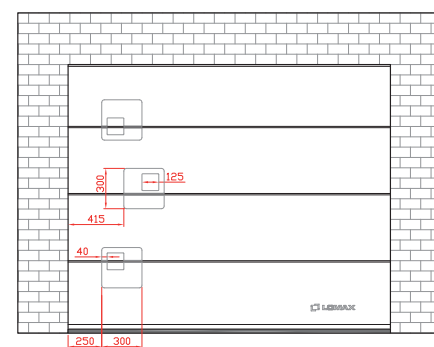
C 4



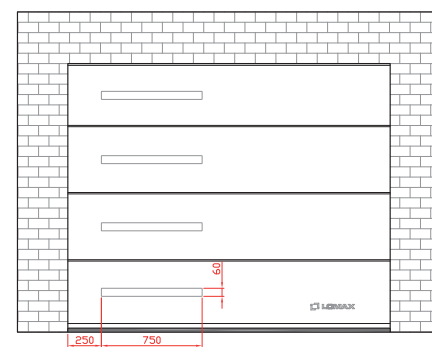
C 5



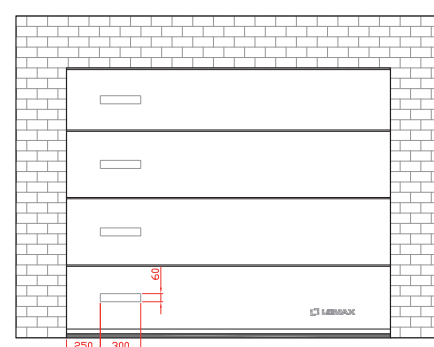
C 6



C 7



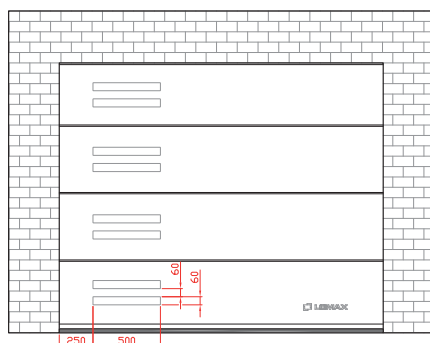
C 8



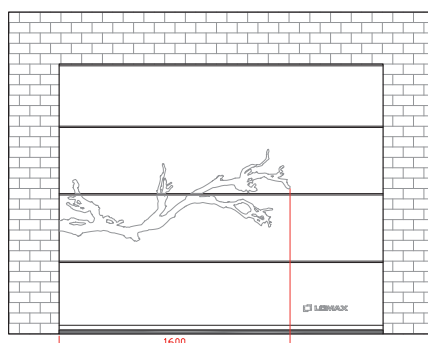
C 9

Technické změny vyhrazeny

NEREZOVÉ DOPLŇKY SEKČNÍCH VRAT - CREATIVE ŘADA „C“

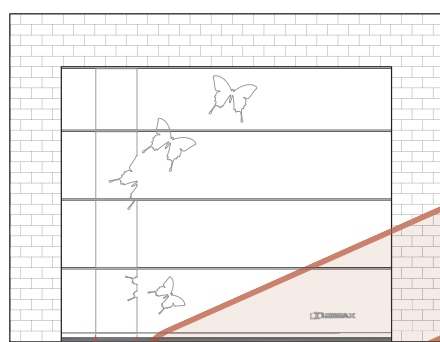


C 10

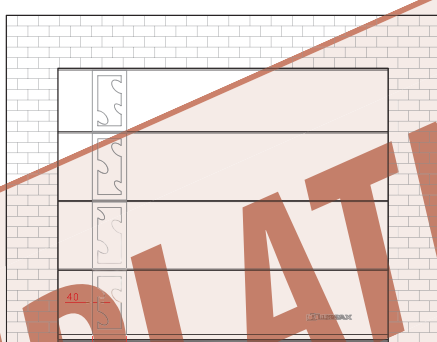


C 11

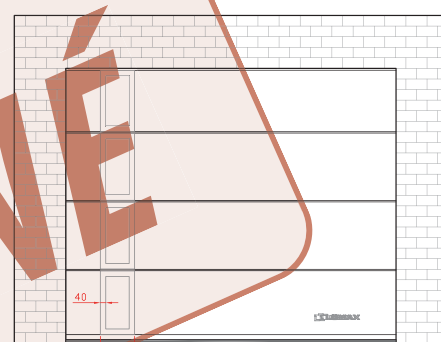
NEREZOVÉ DOPLŇKY SEKČNÍCH VRAT - CREATIVE ŘADA „V“



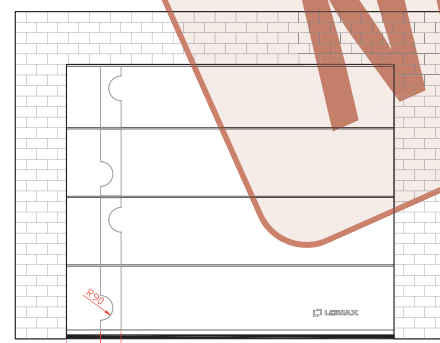
V 1



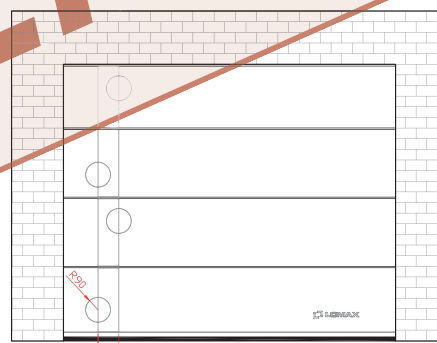
V 2



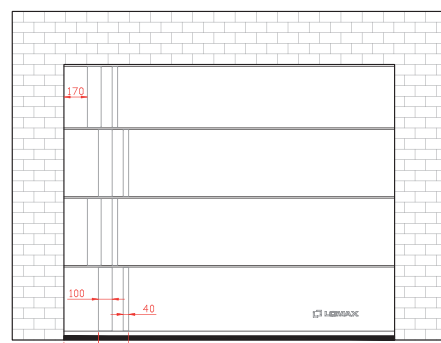
V 3



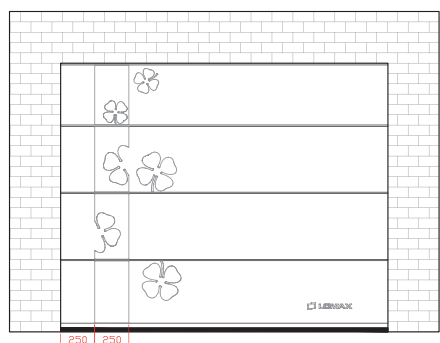
V 4



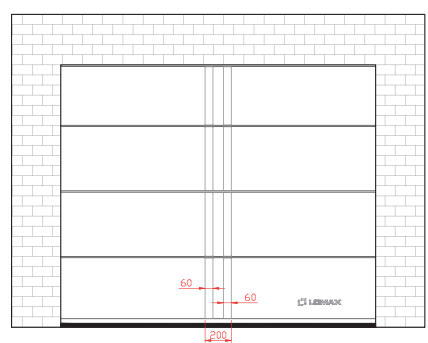
V 5



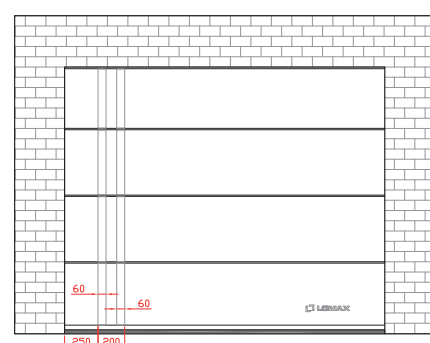
V 6



V 7



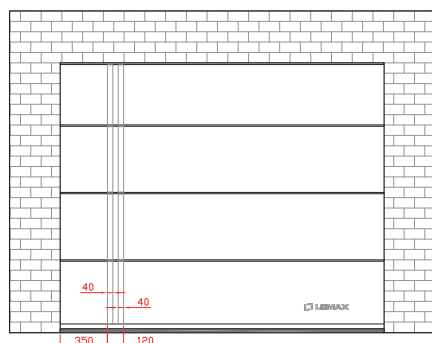
V 8



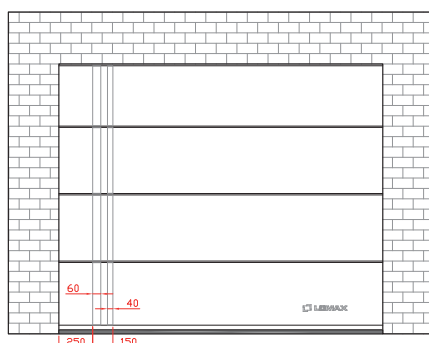
V 9

Technické změny vyhrazeny

NEREZOVÉ DOPLŇKY SEKČNÍCH VRAT - CREATIVE ŘADA „V“

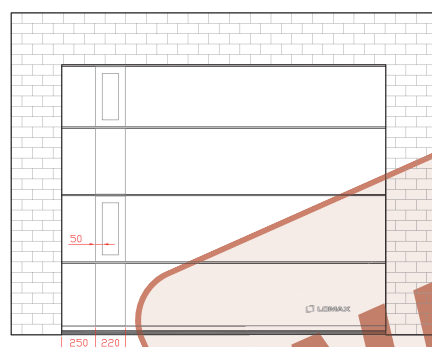


V 10

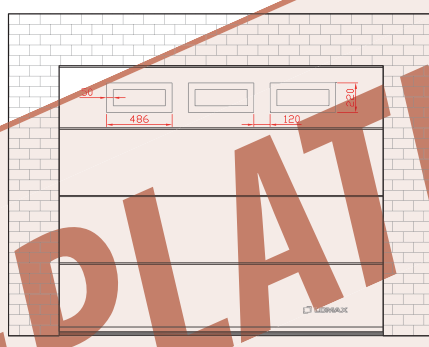


V 11

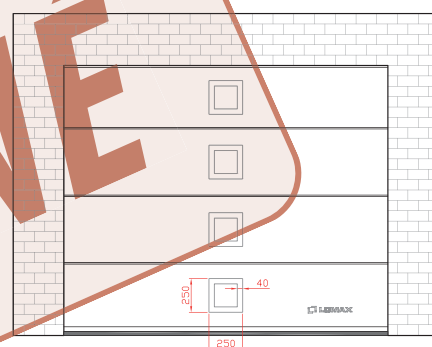
NEREZOVÉ DOPLŇKY SEKČNÍCH VRAT - CREATIVE ŘADA „W“



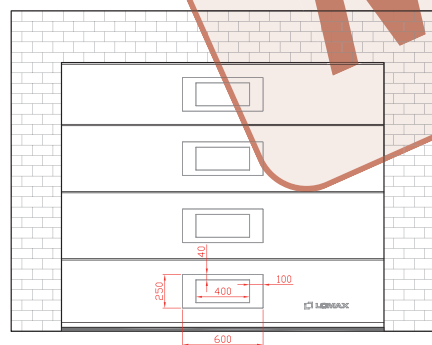
W 1



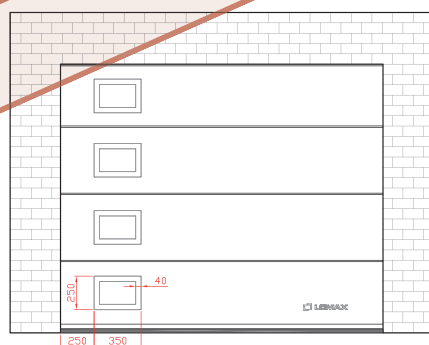
W 2



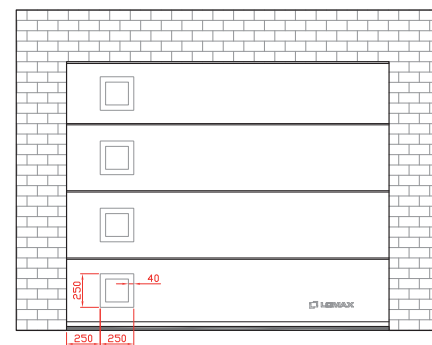
W 4



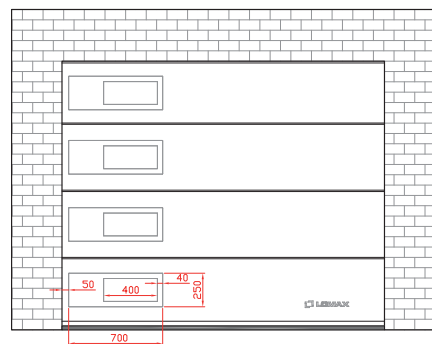
W 5



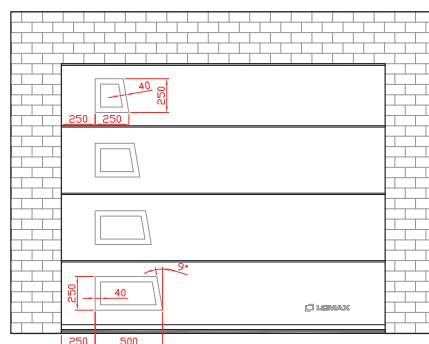
W 6



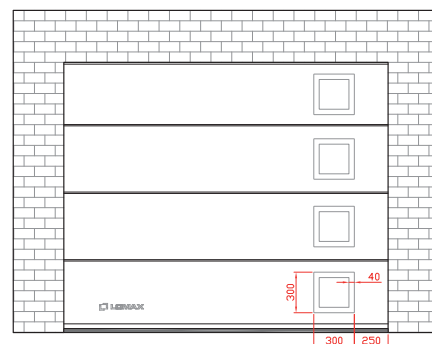
W 7



W 8



W 9



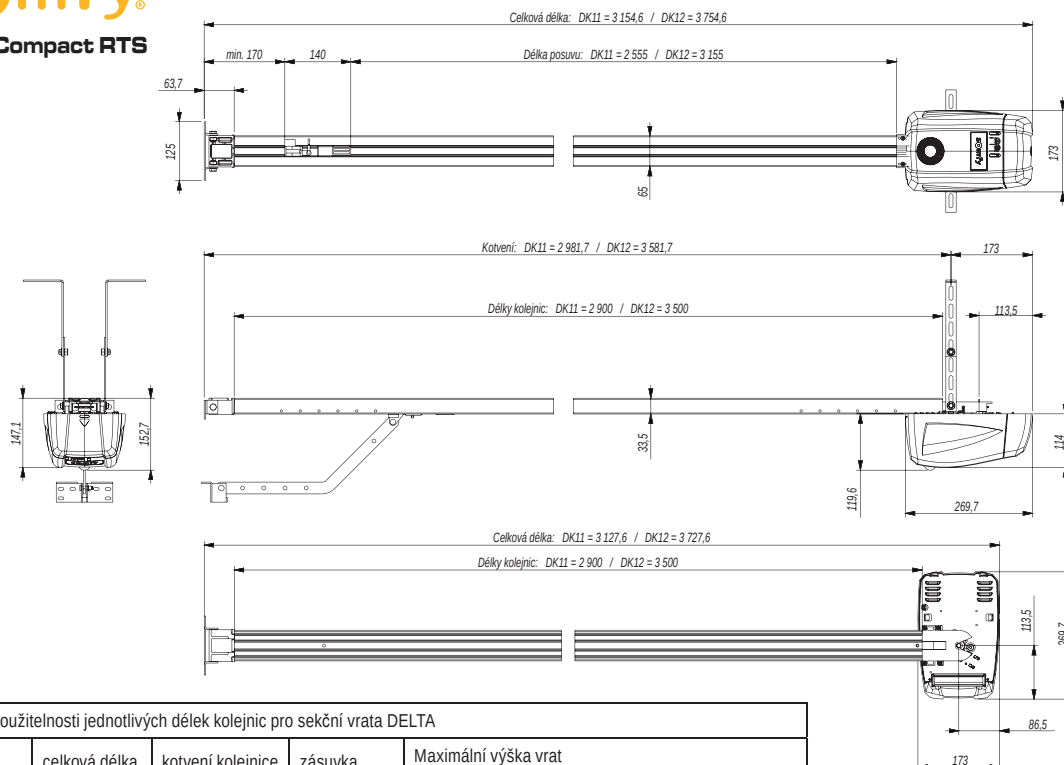
W 10

Technické změny vyhrazeny

somfy

Dexxo Compact RTS

5 let
Záruka
somfy



Tabulka použitelnosti jednotlivých délek kolejnic pro sekční vrata DELTA

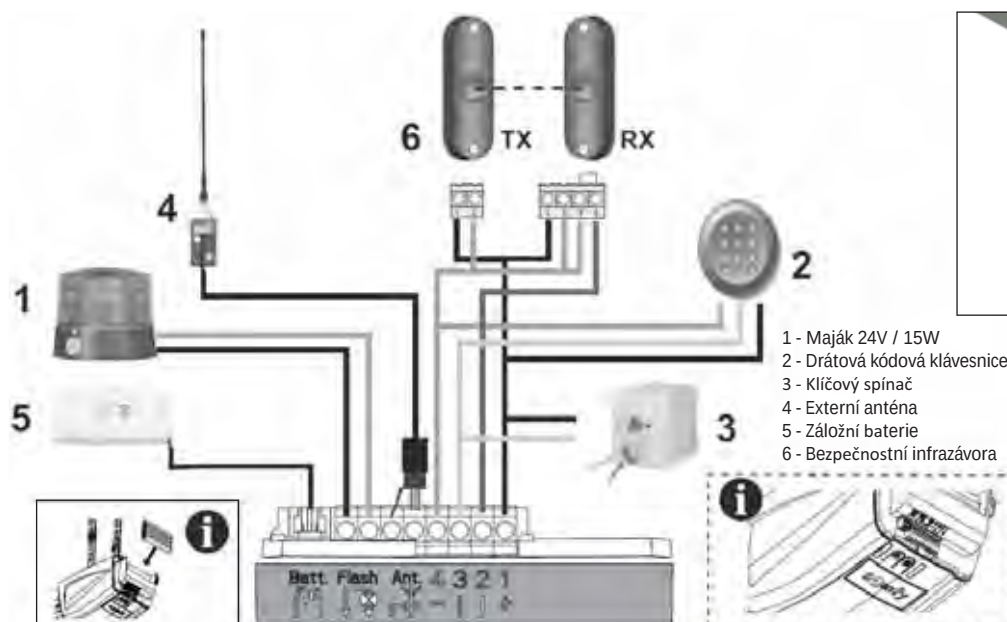
typ kolejnice	celková délka pohonu	kotvení kolejnice u pohonu	zásuvka 230V	Maximální výška vrat			
				STD	LHF	LHN	LHT
DK 11	3 154,6	2 981,7	3 300	1 950	2 130	2 160	2 160
DK 12	3 754,6	3 581,7	3 900	2 550	2 740	2 740	2 530

Všechny rozměry jsou v mm
Technické změny vyhrazeny!

TECHNICKÉ PARAMETRY

Jmenovité napětí	230V/50Hz	Max. rychlost zavírání (mm/s)	120
Příkon v provozu (W)	120	Elektrické krytí	IP 20
Příkon Stand-by (W)	4	Provozní teplota	- 20 °C / + 60 °C
Maximální tažná síla (N)	600	Integrované osvětlení	24V / 21W (objímka BA15s)
Provozní zatížitelnost (cyklů/den)	20	Délka osvětlení po zastavení	30 s
Životnost (cyklů)	20 000	Rádiová frekvence	RTS 433,42 MHz
Max. rychlost otevírání (mm/s)	140	Počet ovládacích kanálů	32

- Mechanické koncové polohy
- Zpomalení při otevírání i zavírání
- Vypínací automatika - detekce překážek
- Odblokování zevnitř
- Vstup pro tlačítko, infrazávoru
- Výstup 24V DC / 500 mA
- Vstup pro zálohovací baterii (max. 10 cyklů/24 hod., nabíjení 72 hod.)
- Programování pomocí dvou tlačítek
- Chybové hlášení indikované blikáním žárovky
- max. plocha vrat 7 m²

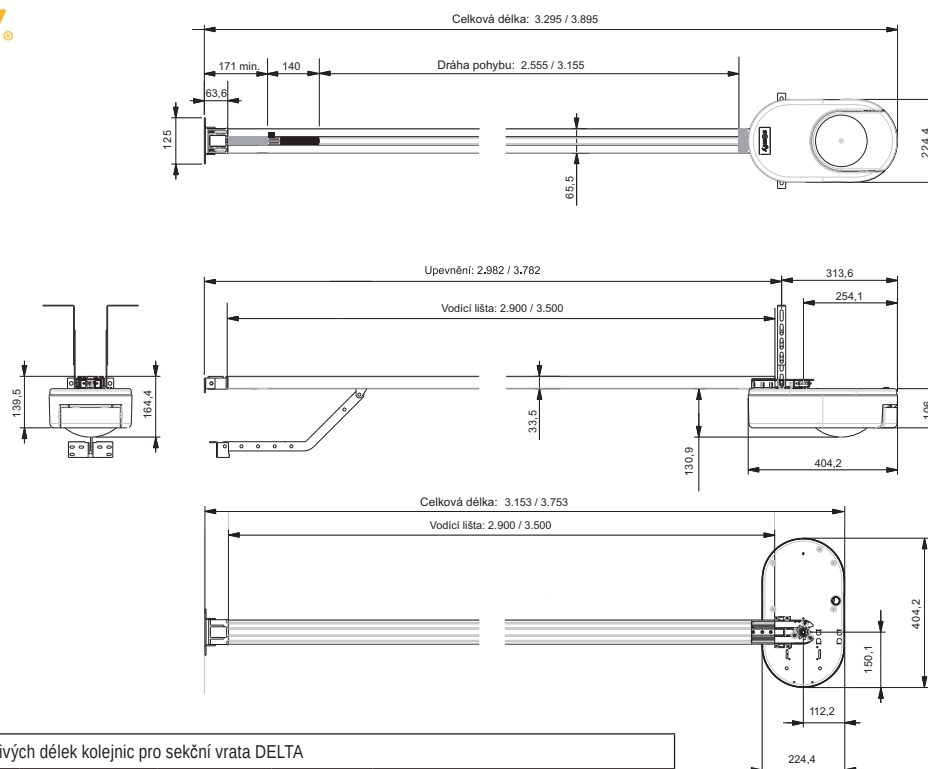


UPOZORNĚNÍ:
Nelze použít pro vrata Praktik.
U kování LHN a LHF vrata v otevřené poloze zastíní cca 120 mm průjezdové výšky.

somfy

Dexxo Optimo RTS

5 Záruka
let
somfy



Tabulka použitelnosti jednotlivých délek kolejnic pro sekční vrata DELTA

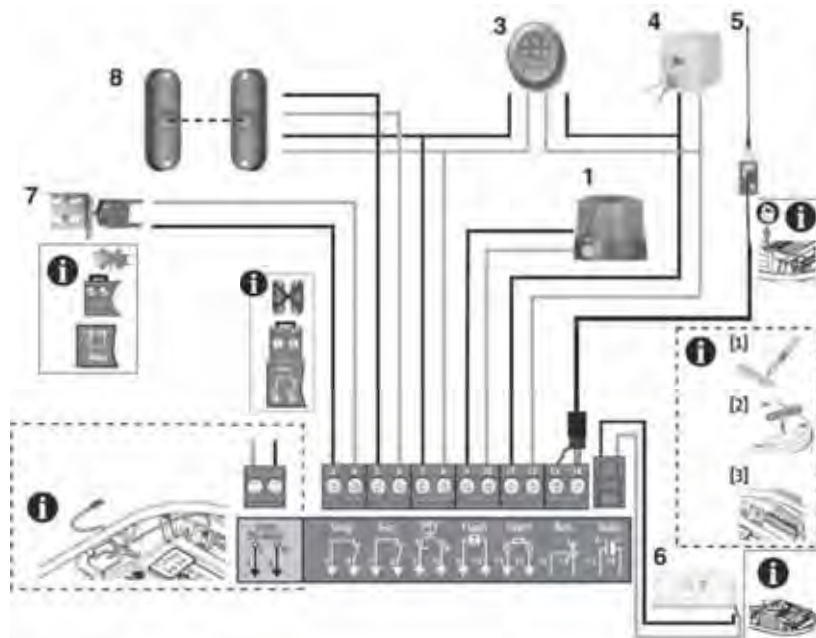
typ kolejnice	celková délka pohonu	kotvení kolejnice u pohonu	zásuvka 230V	Maximální výška vrat			
				STD	LHF	LHN	LHT
D 11	3 295	2 982	3 400	1 950	2 130	2 160	2 160
D 12	3 895	3 582	3 700	2 550	2 740	2 740	2 740

**Všechny rozměry jsou v mm
Technické změny vyhrazeny!**

TECHNICKÉ PARAMETRY

Jmenovité napětí	230V/50Hz	Max. rychlost zavírání (mm/s)	120
Příkon v provozu (W)	120	Elektrické krytí	IP 20
Příkon Stand-by (W)	4	Provozní teplota	- 20 °C / + 60 °C
Maximální tažná síla (N)	(650) 800	Integrované osvětlení	24V / 21W (E 13)
Provozní zatížitelnost (cyklů/den)	20	Délka osvětlení po zastavení	60 s
Životnost (cyklů)	36 500	Rádiová frekvence	RTS 433,42 MHz
Max. rychlost otevírání (mm/s)	140	Počet ovládacích kanálů	32

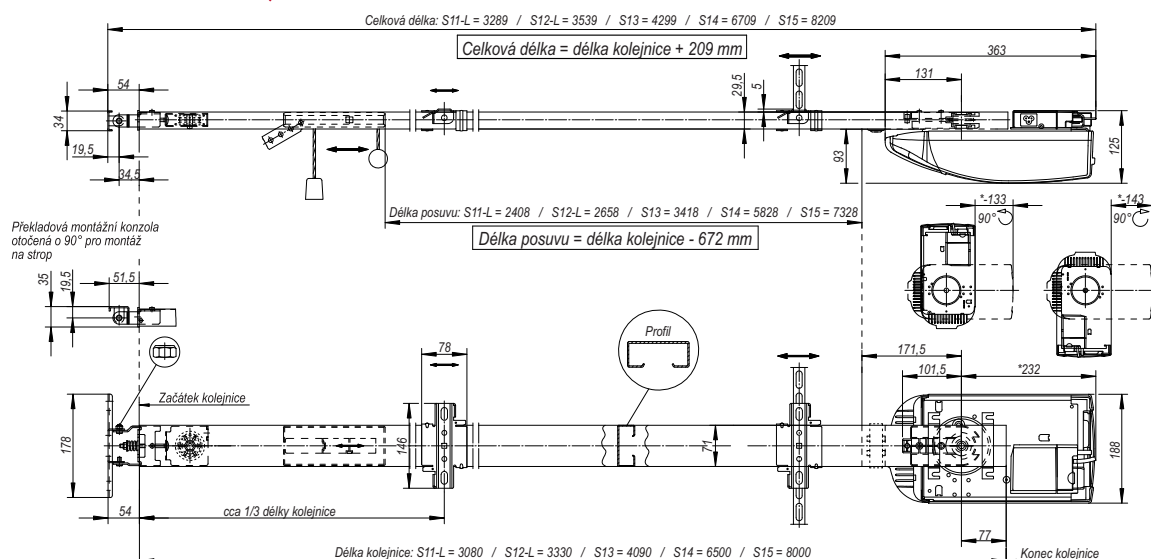
- Mechanická horní a elektronická spodní koncová poloha
- Zpomalení při otevírání i zavírání
- Vypínací automatika - detekce překážek - 4 stupně
- Odblokování zevnitř
- Vstup pro tlačítko, infrazávoru
- Vstup pro kódovou klávesnici
- Vstup pro zálohovací baterii (max. 5-10 cyklů / 24 hodin., doba na plné nabití 48 hod.)
- Výstup pro napájení příslušenství 24V DC / 500 mA
- Výstup pro výstražný maják 24V / 15W max., přerušovaný
- Vestavěné osvětlení 24V / 21W (patice E13)
- Maximální plocha vrat 7m²



UPOZORNĚNÍ:
Nelze použít pro vrata Praktik.

Marantec

Comfort 260, 270, 280
Exclusive 650, 850, 1100



Tabulka použitelnosti jednotlivých délek kolejnic pro sekční vrata DELTA a PRAKTIK

typ kolejnice	celková délka pohonu	kotvení kolejnice u pohonu	zásuvka 230V	Maximální výška vrat DELTA				Maximální šířka vrat PRAKTIK		
				STD	LHF	LHN	LHT	pohon na boku, ostění < 540 mm	pohon na boku, 1200mm>ostění>540mm	pohon nad vraty, ostění > 1200 mm
S 11	3 289	2 700 - 2 850	3 500	2 270	2 270	2 160	2 160	1 850	2 000	2 450
S 12	3 539	2 950 - 3 100	3 700	2 490	2 490	2 380	2 380	2 100	2 250	2 700
S 13	4 299	3 700 - 3 850	4 500	3 270	3 270	3 160	2 530	2 880	3 030	3 460
S 14	6 709	6 100 - 6 250	6 900	5 590	5 590	5 480	-	5 400	5 400	5 850
S 15	8 209	7 600 - 7 750	8 400	7 160	7 160	6 980	-	6 900	6 900	7 350

Všechny rozměry jsou v mm
Technické změny vyhrazeny!

- Technika úspory proudu (u Exclusive - blueline)
- Funkce SPEED (pouze Exclusive)
- Elektronické vypnutí v koncových polohách
- Soft start - soft stop
- Pojistka proti nadzdvižení
- **Vypínací automatika - detekce překážek**
- Blokovací ochrana
- Omezení doby chodu
- **Funkce automatického zavírání** (pouze s infrazávorou)
- Odblokování zevnitř
- Osvětlení pohonu spínatelné dálkovým ovladačem
- Vstup pro tlačítko, infrazávoru, bezpečnostní obvod
- Paměť chybových hlášení
- Samostatně programovatelné rychlosti chodu
- **Možnost nastavení částečného otevření**
- Počítadlo cyklů a údržby
- Výstup 24V DC / 250 mA
- Vstup pro zálohovací baterii BACK UP
- Programování a stavová hlášení na LCD-displeji
- Možnost nastavení funkce Back jump
- Vstupy pro moduly rozšíření (mimo EM 131)

- Motor Exclusive je nalakován černou matnou barvou
- Motor Comfort je nalakován černou lesklou barvou

Doporučení: U vrat DELTA s šířkou nad 4800mm nebo plochou nad 11m² doporučujeme použít řetězové kolejnice.

Technické parametry	Comfort			Exclusive		
	260	270	280	650	850	1100
Jmenovité napětí (V)	230 V / 50 Hz					
Příkon při provozu (kW)	0,25					
Příkon Stand-by (W)	4			0,6		
Odběr proudu při provozu (A)	1,1					
Maximální tažná síla (N)	550	750	1000	650	850	1100
Maximální plocha vrat Delta (m²)	7,0	11,0	13,0	8,0	12,5	14,0
Maximální váha vrat Delta (kg)	90	165	200	110	185	220
Maximální šířka vrat Praktik (mm)	3000	5000	7350	3000	5000	7350
Provozní zatížitelnost (cyklů/den)	16	28	48	20	32	60
Maximální rychlost (mm/s)	160			220	235	180
Elektrické krytí	IP 20					
Provozní teplota	od -20°C do +60°C					
Nosná frekvence d.o. (MHz)	868,3 MHz / 433,92 MHz					
Kódování d.o.	Multi-bit (2 ⁴⁸ = cca 281,5 biliónu kombinací)					
Integrované osvětlení	1 x 8 LED modul					
Váha hlavy pohonu (kg)	6,4	6,5	6,6	7,4	7,4	7,5



• PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO COMFORT A EXCLUSIVE

e-mail: podpora@lomax.cz ■ www.lomax.cz



Command 311, 314, 411, 414

Klíčový spínač Marantec, který slouží k aktivaci pohonů otočením klíče v cylindrické vložce.

Součástí sady je kabel a 3 ks klíčů.

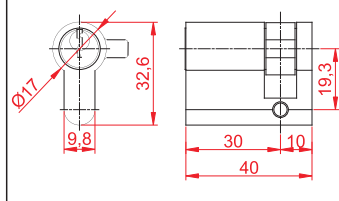
Rozdělení:

- Command 311 - pod omítku - systémová kabeláž
- Command 314 - pod omítku - dvoudrátové provedení
- Command 411 - povrchová montáž - systémová kabeláž
- Command 414 - povrchová montáž - dvoudrátové provedení

V případě systémové kabeláže se připojení realizuje pomocí plochého 6-žilového kabelu zakončeného telefonními konektory RJ45. Pro připojení k pohonům Comfort 260/270/280 a pohonům Exclusive 650/850/1100 je nutné použít převodník EP 141.

V případě dvoudrátového provedení je možné připojení dvojicí dvoulinek do řídí jednotky.

UPOZORNĚNÍ: Klíčové spínače jsou osazeny stavební cylindrickou vložkou (nejnižší třída zabezpečení) a výrobcem je dodávána v cca 20 variacích. Vzhledem k této skutečnosti doporučujeme po dokončení stavby výměnu cylindrické vložky za jinou ve vyšší bezpečnostní třídě.



Special 305

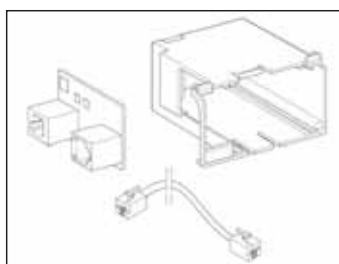
- venkovní nouzový odblok pro stropní pohony Marantec, Comfort a Exclusive

Určení délky odbloku pro objednání:

- 700 mm - DELTA - nadpraží max. 420 mm - zámek umístěn v horní sekci 100 mm pod táhlem motoru
- PRAKTIK - ostění max. 540 mm - zámek umístěn v poslední sekci max. 100 mm od táhla motoru
- 1700 mm - DELTA - nadpraží větší než 420 mm nebo umístění zámku max. 1000 mm od táhla motoru
- PRAKTIK - pohon na boční stěně a ostění větší než 540 mm nebo pohon nad vrata a zámek umístěn do 1200 mm od táhla motoru
- 2500 mm - DELTA - umístění zámku do 1800 mm od táhla motoru
- PRAKTIK - umístění zámku do 2000 mm od táhla motoru

Pozn.: Zámek odbloku je ve všech případech stejný, mění se pouze délka bovdeny a ocelového lanka.

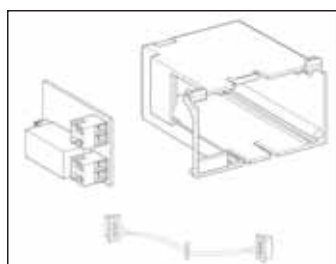
Při požadavku na delší nouzový odblok lze použít nejkratší verzi (resp. využít pouze zámek) a v cyklických potřebách zakoupit ocelové lanko s bovdenem v požadované délce a nouzový odblok umístit kdekoliv na vratech.



EP 141

Převodník pro připojení ovládacích prvků se systémovou kabeláží Command do pohonů Comfort a Exclusive - vstup MS-BUS (RJ konektor s vyoseným pojišťovacím kolíkem).

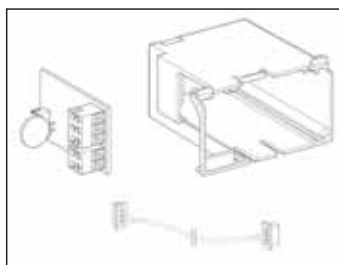
Bez tohoto převodníku není možné komponenty se systémovou kabeláží připojit!!!



EP 163

Světelné relé pro pohony Comfort a Exclusive.

Zatížitelnost kontaktů je 230V AC / 10A.



EP 161

Převodník pro připojení světelného LED majáku CONTROL 950 do pohonů Comfort a Exclusive do vstupu MS-BUS!!



Command 107

Ovládací trojtlačítko určené pro pohony Comfort 260, 270, 280 a Exclusive 650, 850, 1100. Toto tlačítko se připojuje dvěma vodiči na svorku 1+2 do pohonu. Pomocí trojtlačítka tlačítka je možné impulsně ovládat pohon (v režimu step by step otevřít - stop - zavřít...), aktivovat osvětlení pohonu a zablokovat pohon proti jakémukoliv aktivaci i pomocí d.o. (vše se deaktivuje při výpadku napájení). Součástí dodávky je i 9 bm dvouvodičového kabelu.

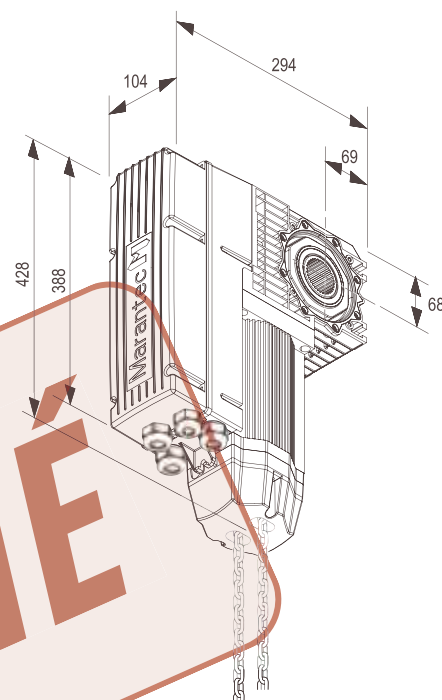


Command 108

Programovací jednotka se systémovou kabeláží určenou pro zapojení do MS-BUS (RJ konektor s vyoseným pojišťovacím kolíkem). Součástí dodávky je systémový kabel o délce 3 bm. Nutné pro některé speciální aplikace (např. kování ZK se stropním pohonem namontovaným na ostění, nebo vrata Praktik s hlavou pohonu nad obloukem).

DYNAMIC xs.base

Hřídelový pohon průmyslových sekčních vrat.



Řídící jednotka Control x.base 230/400V

- integrované řízení v režimu mrtvého muže s mechanickým nastavením koncových poloh
- optická signalizace polohy vrat pomocí LED
- barevně odlišené svorkovnice
- svorkovnice pro klidový obvod, konvenční tlačítka a ovládací prvky Command
- možnost připojení signálního majáku
- bezpotenciálový kontakt pro vrata-otevřeno nebo vrata-běží nebo vrata-zavřeno volně k použití (například pro blokadu vyrovnávacího můstku)
- dodatečná funkce samodržení ve směru otevírání



UPOZORNĚNÍ:
Nouzové ovládání možné pouze z interiéru.
Zavírání možné pouze v režimu TOTMANN.
V případě prodlužování nouzového řetězu
(více než 4m pod pohon) je nutné použít
napínák řetězu (viz str. 28).

NEPLATNÉ

Elektrické parametry

	95/19	75/24	80/19	60/24
Jmenovité napětí	Y3N- / 400/230 V / Δ 3- / 230 V		230 V	
Frekvence	50 Hz		50 Hz	
Odběr proudu	Y2,0 / Δ 3,5 A	Y2,0 / Δ 3,5 A	0,6 A	
Příkon za provozu	0,37 kW		0,37 kW	
Doba chodu pohonu	S3 - 60 %		S3 - 25 %	
Výstup pro příslušenství	-		-	
Krytí pohonu	IP 65 (koncovka IP44)		IP 65 (koncovka IP44)	
Třída ochrany	I		I	

Mechanické parametry

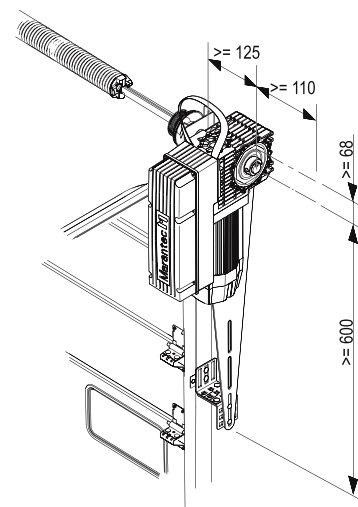
	95/19	75/24	80/19	60/24
Krouticí moment	95 Nm	100 Nm	80	60
Jmenovitá otáčky	19 ot./min	24 ot./min	19	24
Nouzové ovládání	řetězem délka 8m (4m pod hřídel)		řetězem délka 8m (4m pod hřídel)	
Max váha vrat	550 kg		250 kg	

Ostatní parametry

	95/19	75/24	80/19	60/24
Rozměry	428 x 104 x 294 mm		428 x 104 x 294 mm	
Hmotnost	14 kg		14 kg	
Rozsah teplot	-20 až +60 °C		-20 až +60 °C	

provedení pohonu	kování
19 ot./min.	ZK, ZK+SK, VK, VK-G
24 ot./min.	STD, LHF, SK

Prostorové požadavky pro montáž



DYNAMIC xs.plus

Hřídelový pohon průmyslových sekčních vrat.



DYNAMIC xs.plus FU

Hřídelový pohon průmyslových sekčních vrat.



Elektrické parametry DYNAMIC xs.plus

	95/19	75/24	80/19	60/24
Jmenovité napětí	Y3N- / 400/230 Δ 3- / 230 V		230 V	
Frekvence	50 Hz		50 Hz	
Odběr proudu	Y2,0 Δ 3,5 A	Y2,0 Δ 3,5 A	0,6 A	
Příkon za provozu	0,37 kW		0,37 kW	
Doba chodu pohonu	S3 - 60 %		S3 - 25 %	
Výstup pro příslušenství	24 V/200 mA		-	
Krytí pohonu	IP 65 (koncovka IP44)		IP 65 (koncovka IP44)	
Třída ochrany	I		I	

Mechanické parametry

	95/19	75/24	80/19	60/24
Krouticí moment	95 Nm	75 Nm	80	60
Jmenovité otáčky	19 ot./min	24 ot./min	19	24
Nouzové ovládání	řetězem délka 8 m (4m pod hřídel)		řetězem délka 8 m (4m pod hřídel)	
Maximální váha vrat	550 kg	550 kg	250 kg	

Ostatní parametry

	95/19	75/24	80/19	60/24
Rozměry	428 x 104 x 294 mm		428 x 104 x 294 mm	
Hmotnost	14 kg		14 kg	
	-20 až +60 °C		-20 až +60 °C	

Elektrické parametry DYNAMIC xs.plus FU

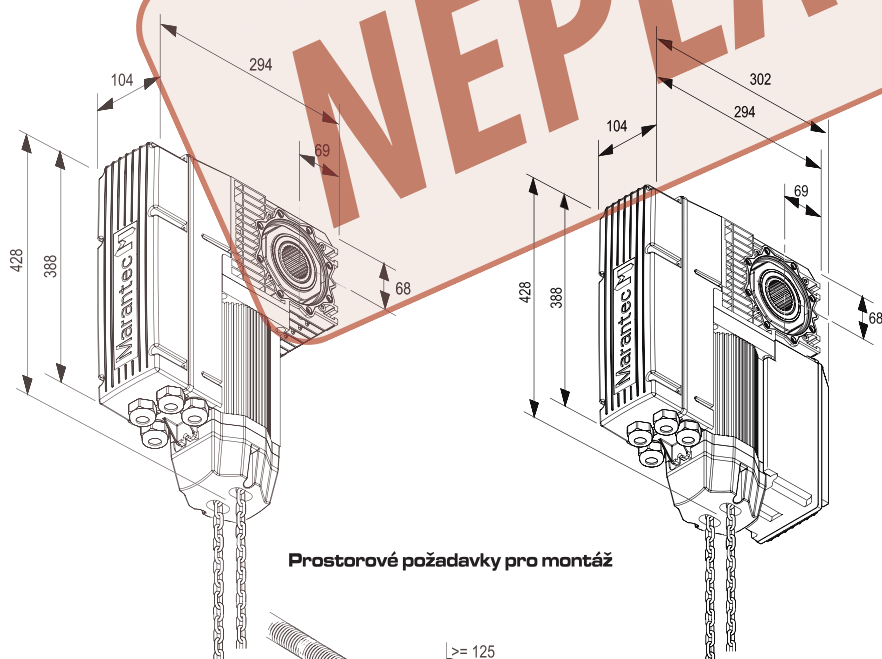
	150/19	125/24	100/300
Jmenovité napětí	230 V		
Frekvence	50 Hz		
Odběr proudu	3,8 A		
Příkon za provozu	0,55 kW		
Doba chodu pohonu	S3 - 60 %		
Výstup pro příslušenství	24 V/200 mA		
Krytí pohonu	IP 65		
Třída ochrany			

Mechanické parametry

	150/19	125/24	100/300
Krouticí moment	150	125	100 Nm
Jmenovité otáčky	19	24	30 ot./min
Provozní otáčky		6 - 63 ot./min	
Nouzové ovládání	řetězem délka 8 m (4m pod hřídel)		
Maximální váha vrat	250 kg		

Ostatní parametry

	150/19	125/24	100/300
Rozměry	428 x 104 x 302 mm		
Hmotnost	16 kg		
Teplotní rozsah	-20 až +60 °C		



Control x.plus

řídící jednotka

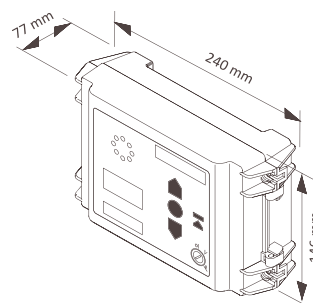


Řídící jednotka Control x.plus

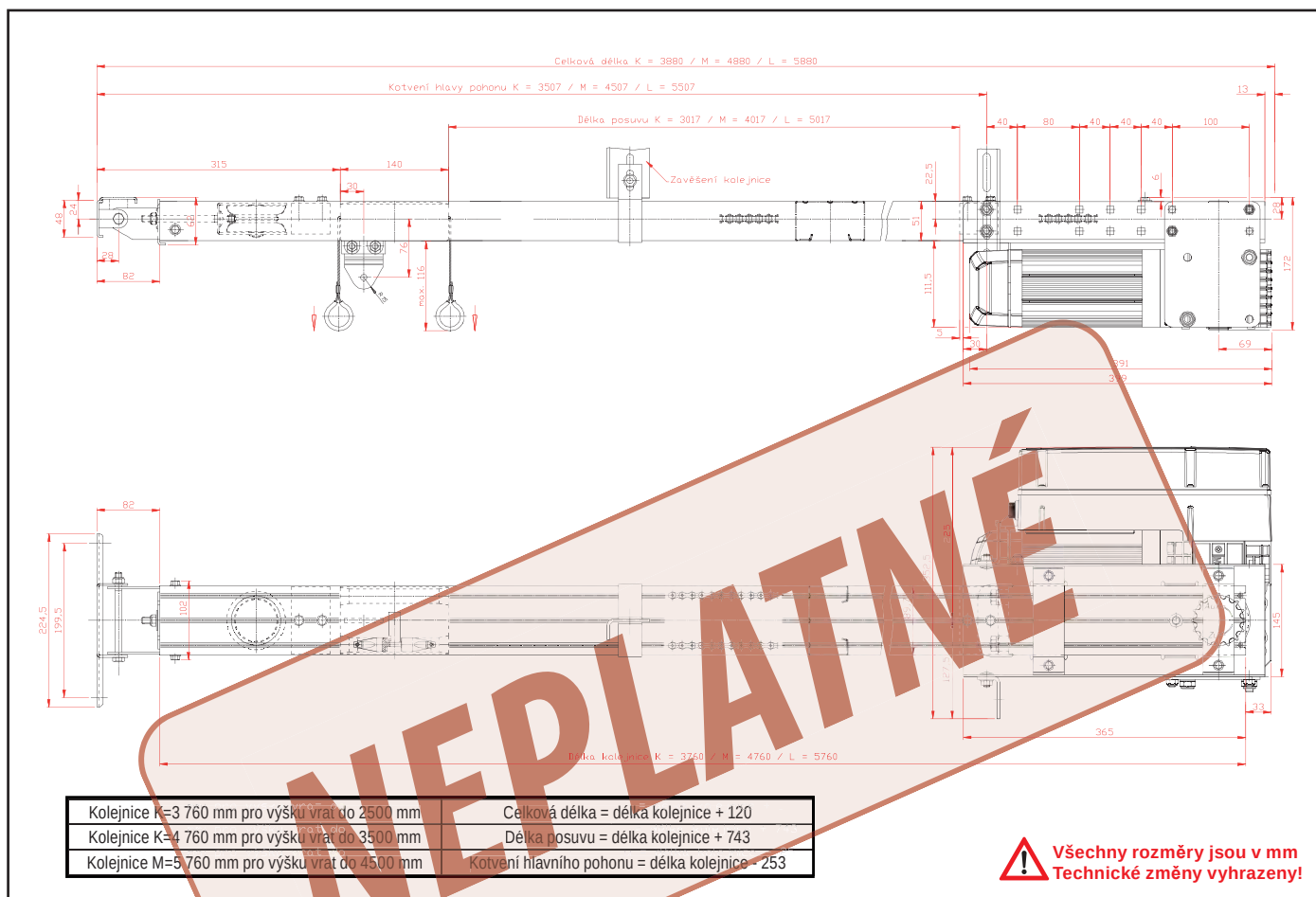
- programovací struktura EOS
- karuselový 8-místný displej Marantec
- programování přes tlačítka v krytu řídící jednotky
- tlačítko pro mezipolohu
- miniaturní klíč pro blokadu ovládání v řídící jednotce
- automatická detekce připojeného příslušenství
- možnost připojení konvenčních tlačítek
- vstup pro MDS (Marantec Diagnostic System)
- vstup pro přijímač dálkového ovládání Digital 180
- vstup pro 2-drátovou fotozávoru Marantec
- vstup pro fotozávoru s beznapětovým rozpinacím kontaktem
- reléový výstup pro signální maják
- vstup pro kroucený kabel délka propojovacího kabelu k pohonu je 5 m
- propojovací sada s krouceným kabelem a spínací pádových brzd
- odblok pro údržbu



UPOZORNĚNÍ:
V případě prodloužení nouzového řetězu (více než 4m pod pohon) je nutné použít napínák řetězu (viz str. 28).

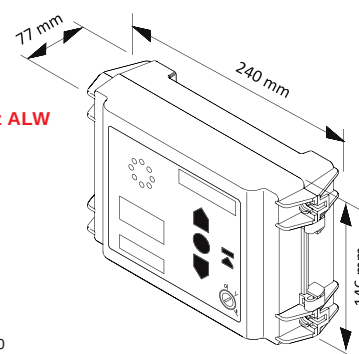


Dynamic xs.plus SG - stropní průmyslový pohon



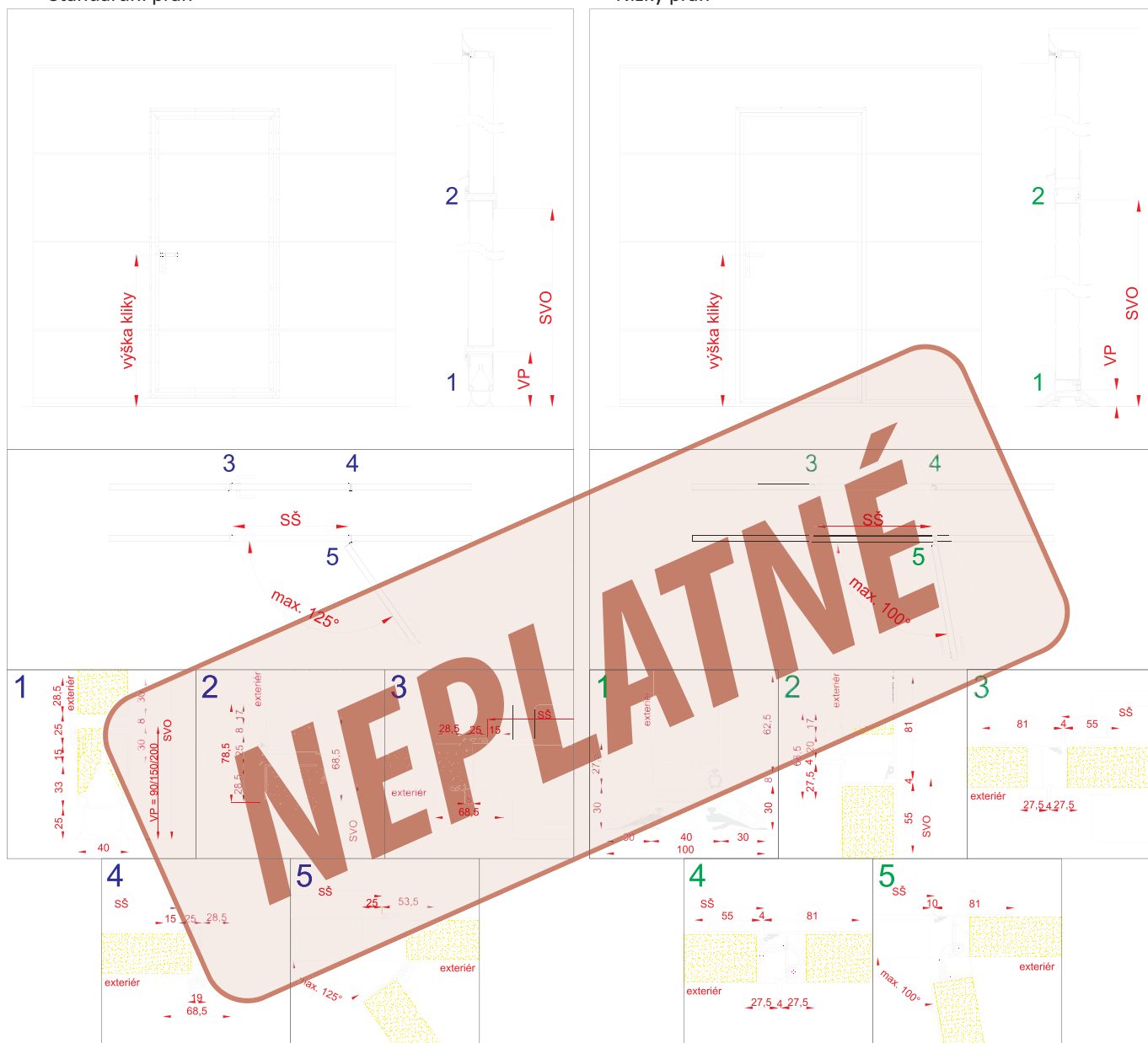
Control x.plus

- **Horní sekce nesmí být kvůli pevnosti z ALW**
- Průmyslový stropní pohon
- Pro vrata se sníženým kováním
- Řetězová kolejniče ALU
- Provedení na 230 V nebo 400 V
- Max. váha vrat 550 Kg (u 230 V max. váha 250 Kg)
- Externí řídicí jednotka
- Délka propojovacího kabelu k pohonu je 10 m
- V sadě obsaženy spínače pádových brzd, čidla pro kontaktní lištu a kroucený kabel.
- Parametry stejné jako u DYNAMICU XS PLUS (viz tabulka nastr. 18)



Standardní práh

Nízký práh



POZOR:

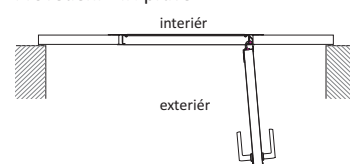
Pro montáž vrat s integrovanými dveřmi musí být dodržena bezchybná stavební připravenost, konkrétně je nutné dodržet absolutní rovinu podlahy a obou ostění. Při montáži je poté nutno postupovat obzvláště pečlivě při určování vodorovnosti kování a sekci a jednotlivým vůlím na bočních pantech (ty by měly být ve všech místech stejné). Nedodržení některého z výše uvedených parametrů může způsobit nedosednutí některé části zavřených dveří.

Integrované dveře nejsou vzduchotěsné a kvůli nutnosti zachovat montážní vůle můžou vznikat místa, kudy proniká světlo.

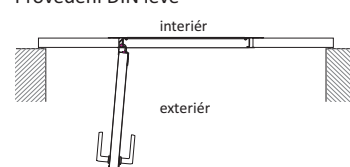
U integrovaných dveří s nízkým prahem nelze použít kontaktní lištu.

	Standardní práh	Nízký práh
Max. šířka vrat	5 000 mm	3 500 mm
Provedení	Dle DIN - Levé / Pravé	
Rám dveří	AL bez přerušného tepelného mostu	
Povrchová úprava rámu	Přírodní elox, RAL, NCS	
Samozavírač	ano (standardní součást dodávky)	
Umístění ve vratech	min. 500 mm od kraje (ideálně na střed)	
Standardní šířka (SŠ)	800 mm (možno i 900 mm)	810 mm (možno i 910 mm)
Standardní výška otvoru (SVO, měřeno od čisté podlahy)	od 1 790 do 2 025 mm - dle výšky vrat (viz str. 28 - 29)	
Výška umístění kliky (od čisté podlahy)	od 840 do 1 055 mm - dle výšky vrat (viz str. 28 - 29)	
Výška prahu (VP)	90 / 150 / 200 mm	30 mm
(max. šířka vrat pro danou výšku prahu)	< 3 000 / < 4 000 / < 5 000 mm	< 3 500 mm
Maximální úhel otevření	125° (omezeno zavíračem)	100° (omezeno AL profilem)
Zastínění průchozí šířky křídlem dveří	25 mm	10 mm
Blokování pohonu	nutno objednat Special 420 (u stropních pohonů navíc Special 412)	
Kování	kliky / kliky nebo kliky / koule (madlo) + stavební vložka + 3 klíče	
Otevírání	vždy směrem ven	

Provedení DIN pravé

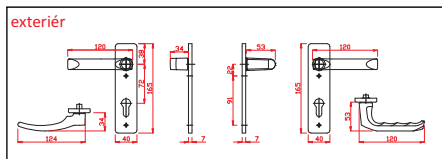


Provedení DIN levé



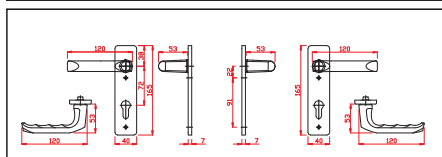
Zobrazení je pouze orientační. Technické změny vyhrazeny!

Kliki a zámky k integrovaným dveřím



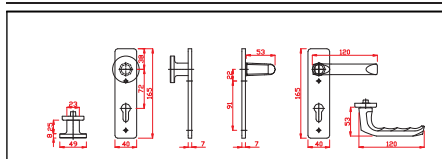
exteriér
standardní práh

- Klika/klika (nízká vnější klika)
- Nutno použít pro kování LHN s nadpražím < 160mm,
- Nutno použít pro kování ZK s výškou otvoru < 3 500mm,
- Nutno použít pro kování s prodlouženými stojkami.
- Barvy: elox přírodní, elox bronz



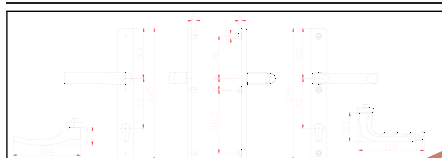
standardní práh

- Klika/klika (standardní „vysoká“ vnitřní i vnější klika)
- Možno použít ve všech případech u standardního prahu kromě výše uvedených.
- Barvy: elox přírodní, elox bronz



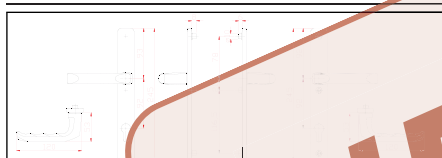
standardní práh

- Klika/koule (koule z venkovní strany je pevná)
- Možno použít ve všech případech u standardního prahu.
- Barvy: elox přírodní, elox bronz



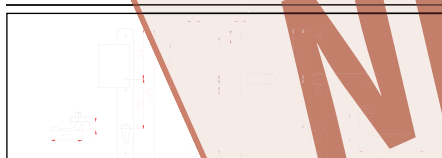
nízký práh

- Klika/klika TOKYO - (nízká vnější klika) - pro nízký práh
- Nutno použít pro kování LHN s nadpražím < 160mm,
- Nutno použít pro kování ZK s výškou otvoru < 3 500mm,
- Nutno použít pro kování s prodlouženými stojkami.
- Barvy: F1 (elox přírodní), F4 (elox bronz)



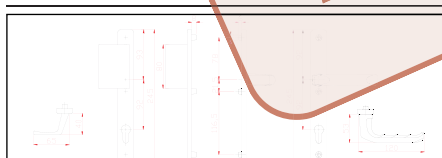
nízký práh

- Klika/klika LONDON - (standardní „vysoká“ vnitřní i vnější klika) - pro nízký práh
- Možno použít ve všech případech u nízkého prahu kromě výše uvedených.
- Barvy: F1 (elox přírodní), F4 (elox bronz)



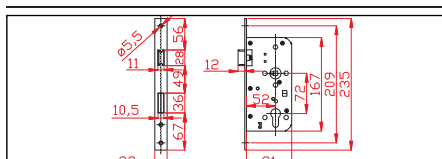
nízký práh

- Klika/madlo - snížená verze výšky 17mm (resp. 25mm vč.štitku) - pro nízký práh
- Nutno použít pro kování LHN s nadpražím < 160mm,
- Nutno použít pro kování ZK s výškou otvoru < 3 500mm,
- Nutno použít pro kování s prodlouženými stojkami.
- Barvy: F1 (elox přírodní), F4 (elox bronz)



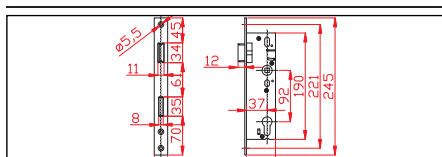
nízký práh

- Klika/madlo - standardní verze výšky 40mm (resp. 48mm vč.štitku) - pro nízký práh
- Možno použít ve všech případech u nízkého prahu kromě výše uvedených.
- Barvy: F1 (elox přírodní), F4 (elox bronz)



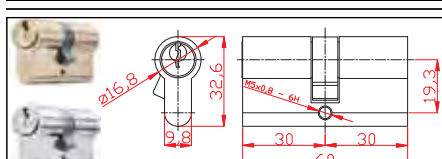
standardní práh

- Univerzální zámek (Levý & Pravý) pro integrované dveře.
- Štítek vyroben z nerezové oceli.



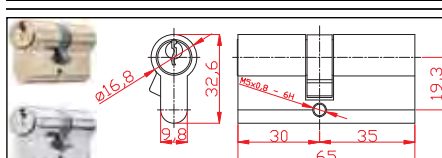
nízký práh

- Univerzální zámek (Levý & Pravý) pro integrované dveře.
- Štítek vyroben z nerezové oceli.



standardní práh

- Stavební cylindrická vložka pro integrované dveře (nutná výměna po montáži)
- Dodává se ve dvou provedeních (vždy se 3ks klíčů):
 - FAB 50DNb / 30 + 30 - lesklý nikl pro štítek v provedení elox přírodní
 - FAB 50D / 30 + 30 - mosaz pro štítek v provedení elox bronz



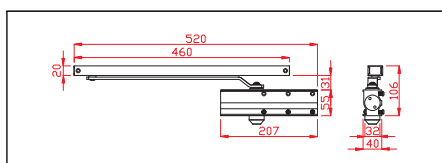
nízký práh

- Stavební cylindrická vložka pro integrované dveře (nutná výměna po montáži)
- Dodává se ve dvou provedeních (vždy se 3ks klíčů):
 - FAB 50DNb / 30 + 35 - lesklý nikl pro štítek v provedení elox přírodní
 - FAB 50D / 30 + 35 - mosaz pro štítek v provedení elox bronz

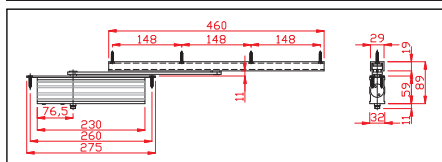
■ PŘÍSLUŠENSTVÍ K INTEGROVANÝM DVEŘÍM

e-mail: podpora@lomax.cz ■ www.lomax.cz

Dveřní samozavírače



standardní práh
nízký práh

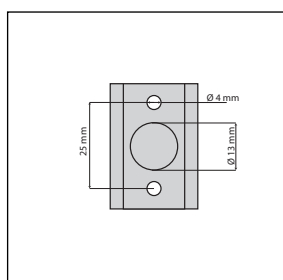
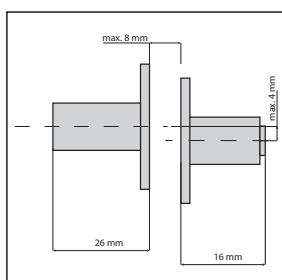


nízký práh

- Standardně dodávaný dveřní zavírač (součást dodávky každých integrovaných dveří)
- Hliníkový dveřní zavírač pro integrované dveře. Kompaktní plochý design s kluzným ramenem s aretací v otevřené poloze a nastavitelnou rychlostí zavírání.
- Komplet obsahuje kotvící prvky.
- Vhodný pro integrované dveře s šířkou max. 900mm a hmotností max. 45kg.

- Hliníkový dveřní zavírač pro integrované dveře s nízkým práhlem s kluzným mechanismem. Konstrukce zavírače jej předurčuje pro zabudování do křídla integrovaných dveří. Díky této možnosti není při zavřených dveřích zavírač vidět. Nastavitelná rychlost zavírání.
- Komplet obsahuje kotvící prvky.
- Vhodný pro integrované dveře s šířkou max. 900mm a hmotností max. 45kg.

Special 420 - elektrické jištění dveří



- Jedná se o jednoduchý rozpínací kontakt aktivovaný magnetem (je součástí dodávky), který znemožňuje aktivaci elektropohonu vrat v případě otevřených integrovaných dveřích. V případě otevření dveří během pohybu pohon okamžitě zastaví.
- Pokud je tento spínač objednán, je zabudován v rámu integrovaných dveří a kabel je protažen pod hliníkovým profilem dveří, pod spodním hliníkovým profilem a poté vytažen přes jednoduchou průchodku na okraji sekce vedle bočního plechu (na straně zámku dveří - pokud není uvedeno jinak).
- V případě elektrického ovládání vrat je tento komponent nezbytně nutný!
- Při montáži do ocelového profilu nemusí tento senzor fungovat správně.

Safety 412 - propojovací kabel pro elektrické jištění

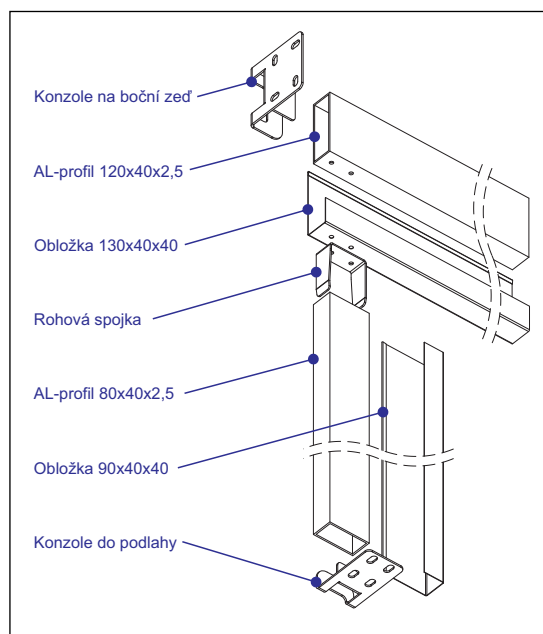


- Propojovací kroucený kabel určený pro spojení elektrického jištění integrovaných dveří k privátním stropním pohonům.
- Provedení:
 - Safety 412 - 1K** - sada pro kování STD do výšky 3 000 mm (horiz. olejnice).
Součástí je držák na horizontální kolejnici.
 - Safety 412 - 2K** - sada pro kování LHF a LHN do výšky 3 000 mm (horiz. olejnice).
Součástí je držák na horizontální kolejnici.
 - Safety 412 - NM** - sada pro výšku vrat nad 3 000 mm (částenná ontáž).
Druhá propojovací krabice se montuje na ostění nebo boční zeď (ideálně na střed výšky).
- V tomto kabelu je vedeno nízké napětí, proto jej vedte odděleně od silových kabelů.

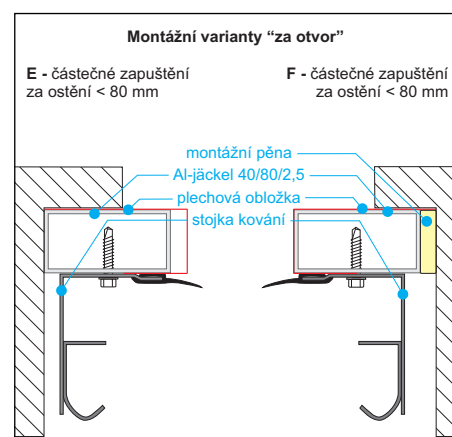
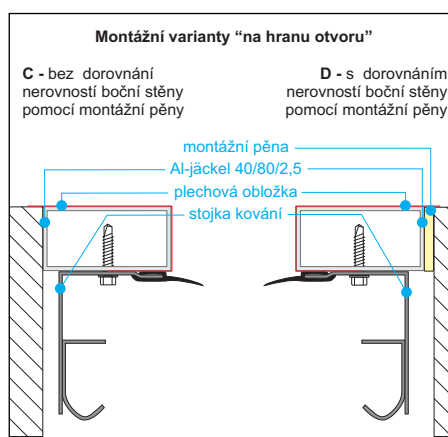
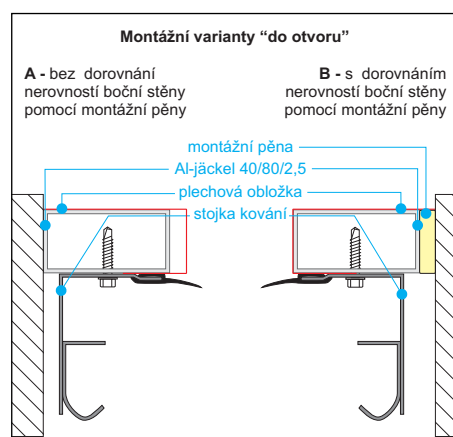
MONTÁŽNÍ RÁMY

e-mail: podpora@lomag.cz ■ www.lomag.cz

Hliníkový rám EASY



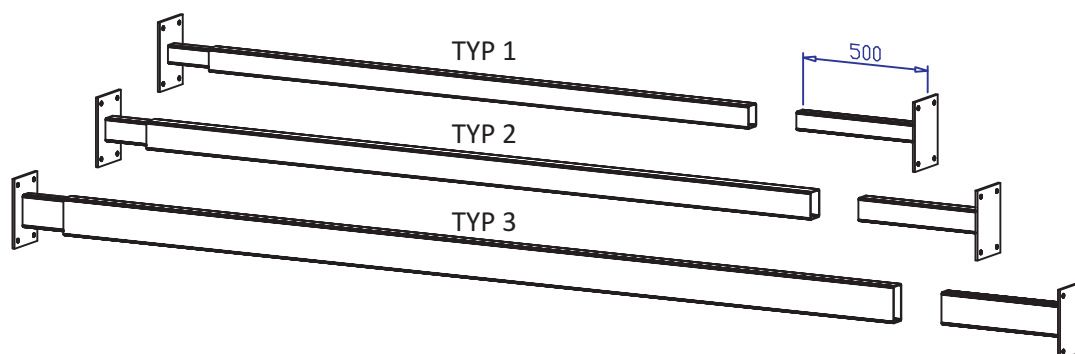
- Jedná se o pomůcku při montáži, kde stavební připravenost vyžaduje vytvoření ostění a nadpraží. Tato pomůcka tuto přípravu snadno umožní a vytvoří jednotný vzhled ke garážovým vratům, díky obložce ve stejném provedení jako vrata z exteriéru.
- Určeno pro montáž sekčních vrat DELTA s kováním LHN pro nadpraží do 130mm.
- Jednotlivé hliníkové profily jsou spojeny rohovými spojkami z pozinkované oceli.
- Rám je ukotven do podlahy a do bočních stěn v místě vodorovného profilu.
- V případě nutnosti zvýšit pevnost se další přidavné kotvení provádí přímo přes hliníkové profily (otvory jsou skryty pod obložkami) nebo pomocnými montážními plechy (nejsou součástí dodávky).
- Pro kotvení vrat se používají samořezné šrouby do kovu (TEX 6,3 x 32 mm)
- Obložky jsou dostupné v následujících odstínech: bílá, hnědá, silver, douglasie, oregon, bahenní dub, rustikal, nussbaum, cherry, mahagon, balsamico, lakování dle RAL nebo NCS.
- Maximální vnější rozměr rámu je 3000 x 3100mm.
- Objednací šířka vrat by měla být o 180mm menší než objednávací šířka rámu.
- Objednací výška vrat by měla být o 120mm menší než objednávací výška rámu.
- Při objednávce vrat se uvede velikost nadpraží 120mm a velikosti obou ostění 90mm.



Teleskopický nosník

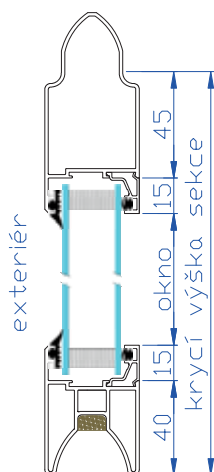
- Tento nosník se používá při realizaci vrat DELTA, kde z nějakého důvodu není možné kotvit do stropu. Tento nosník se pomocí vsuvek namontuje mezi boční stěny a horizontální kolejnice vrat nebo stropní pohon se poté kotví právě do něj.
- Nosník je z oceli a je opatřen základním antikorozním nátěrem.
- Nosník je dodáván ve třech variantách dle tabulky.

Typ	Maximální délka (mm)	Maximální zatížení (kg)	Rozměry nosného jeřku (mm)	Rozměry vsuvky (mm)	Rozměry ploten (mm)	Rozměry otvorů pro kotvení (mm)
1	4 000	75	50 x 35 x 2	40 x 30 x 2	170 x 100 x 5	4 x Ø 10,5
2	5 000	130	60 x 40 x 2	50 x 35 x 2		
3	6 200	180	80 x 35 x 2	70 x 30 x 3		

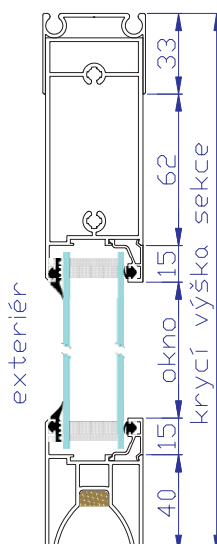


ALW - prosklená hliníková sekce (Aluminium window)

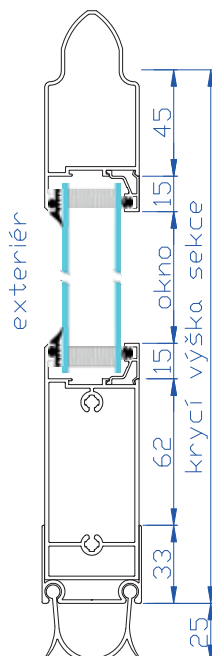
Boční řez
středové
ALW sekce



Boční řez
horní
ALW sekce

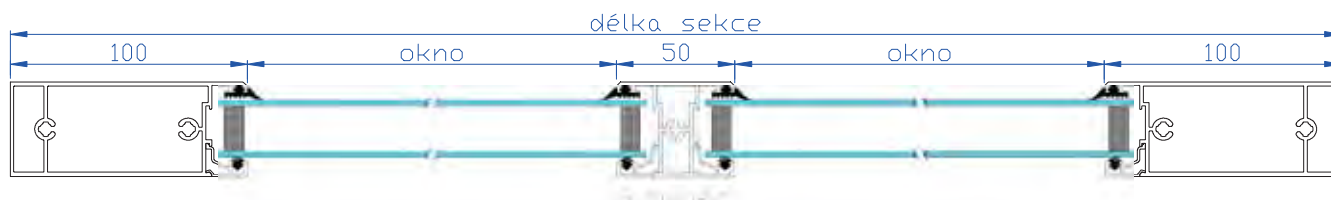


Boční řez
spodní
ALW sekce

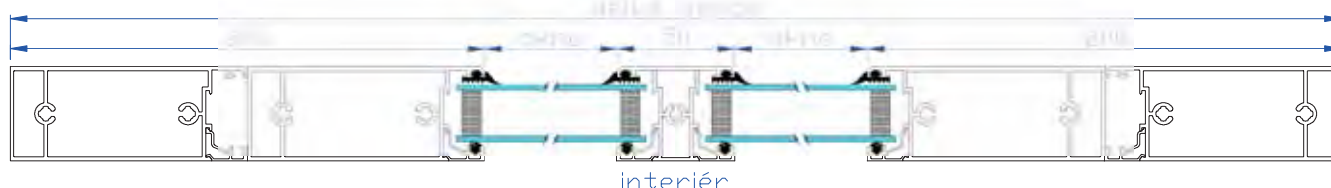


- Vsazený panel vyrobený z extrudovaných hliníkových profilů bez přerušného tepelného mostu.
- Jako výplň je použito čiré akrylátové sklo (popř. polykarbonát, tahokov).
- V případě použití více kusů ALW sekcí na vratech je spočítána průměrná krycí výška sekcí, které mají nahradit (viz skladba sekcí) a na tuto krycí výšku jsou všechny ALW sekce vyrobeny (tzn. krycí výška je vždy v rozmezí 500 - 610mm).
- V případě šířky vrat větší než 4 800mm jsou boční profily zdvojené, aby byl vytvořen dostatečný prostor pro kotvení dvojíhých bočních pantů.
- ALW sekce musí být pro sešroubování předvrtána na celou délku šroubů, aby nedošlo k zapření šroubu o další stěnu AL profilu.
- Pro sešroubování spodní části ALW sekce se sekcí pod ní je nutné použití kratších pantů, čímž je zajištěno, že se šrouby pantů vyhnou spoji dvou AL profilů (šroub nebude ve spoji).
- Maximální šířka jednoho okna v ALW sekci je 900mm.
- Maximální šířka otvoru při použití ALW je 5 800mm.
- **Pozor !** u vrat se všemi sekcemi ALW je možné zajištění pouze pohonem nebo blokovací záložkou (platí pro Delta i Praktik)
- Při otevírání stropním pohonem nedoporučujeme použití ALW sekce jako poslední (horní)

horní řez ALW sekce při šířce vrat do 4 800 mm (včetně)



horní řez ALW sekce při šířce vrat nad 4 800 mm



Adaptér pro ZK



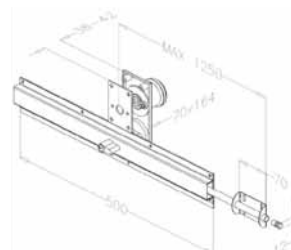
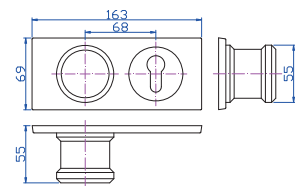
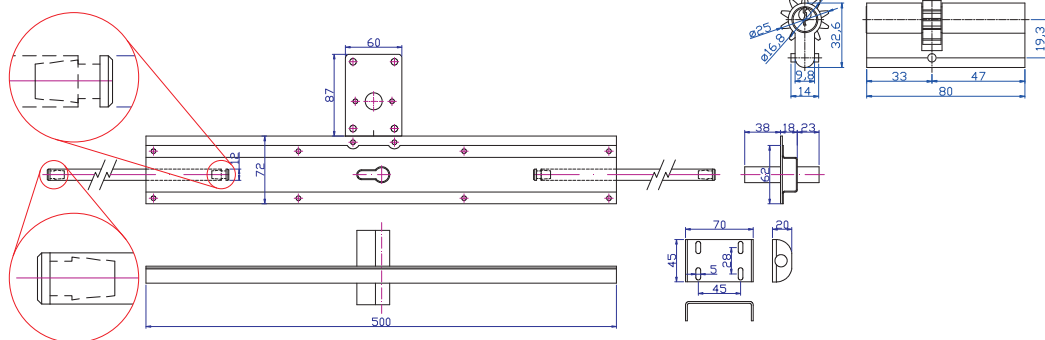
- Slouží ovládání vrat DELTA se zvýšeným kováním ZK pomocí stropního pohonu Marantec namontovaného na ostění vedle kování vrat.
- Konzole adaptéru se montuje na spodní sekci těsně nad závěs lanka (pádovou brzdu).
- Minimální potřebná délka kolejnice se počítá jako výška otvoru + 1 000 mm.
- Maximální šířka vrat při tomto řešení je 3 000 mm.
- Minimální velikost nadpraží pro zachování průjezdné výšky při tomto řešení je 1 000 mm.
- Minimální ostění na straně pohonu je 300mm.
- Při nadpraží menším než 1 300 mm nebo ostění menším než 760 mm (hlava pohonu otočena o 90°) je nutné počítat s nutností připojení příslušenství do svorkovnice při demontovaném pohonu (svorkovnici) a nutností využití Command 108 pro programování.

▪ ZÁMKY SEKČNÍCH VRAT

e-mail: podpora@lomag.cz ▪ www.lomag.cz

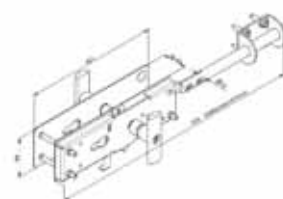
Klika se zámkem + 3 klíče, provedení „koule černá“

- **Váha:** 2,6 kg
- **Materiál:** Exteriér - hliník + černá barva, Interiér - pozinkovaná ocel
- **Omezení:** Výška venkovní koule 55mm (u vrat PRAKTIK s ostěním ve směru otevírání větším než 540 mm je nutné použít dodanou černou záslepku místo venkovní koule. Ideální je pro tento případ použít navíc oboustranné zápustné madlo-viz ceník).
- **Princip funkce:** Uzamykáč tyče jsou posouvány do stran klíčem pomocí ozubeného kolečka na cylindrické vložce (součást dodávky). Tento dvoubodový zámek je vhodný pro sekční vrata DELTA do šířky 2500 mm při jeho umístění na svislou osu (vrata Praktik do výšky 2500 mm při jeho umístění na vodorovnou osu). Pokud je šířka vrat DELTA mezi 2500 mm a 5000 mm nebo výška vrat PRAKTIK větší než 2500 mm, je nutné umístit zámek mimo osu blíže k jednomu okraji sekce (max.1250 mm) při použití pouze jedné uzamykáč tyče nebo použít prodloužení táhel (dvě samostatné tyče každá o délce 2500 mm).
- **Rozměry:** Posuv = 48mm, průměr otvoru pro tyče = 15mm
- **Určení:** Privát (DELTA i PRAKTIK)
- **Zamykání:** DELTA - uzamykáč tyče zajišťují do otvorů, které je nutné vyvrtat do vertikálních kolejnic (ideálně po finálním dokončení podlahy).
PRAKTIK - horní uzamykáč tyč zajišťují do nosné konzoly nebo do konzole zarážky (není součástí dodávky viz ceník), spodní uzamykáč tyč zajišťují do otvoru v podlaze (vysoká náchylnost na zanášení nepořádkem, který může způsobit nemožnost zamknutí). V tomto případě je štítek otočen o 90°



Klika se zámkem + 3 klíče, provedení „T“ černá

- **Váha:** 1,4 kg
- **Materiál:** Ocel + práškové lakování, tyč - pozinkovaná ocel.
- **Princip funkce:** Zámkový mechanismus, který blokuje možnost otevření otočením „T“ kliky, je možné aktivovat nebo deaktivovat z interiérové strany páčkou a z exteriérové strany pomocí cylindrické vložky. Obě „T“ kliky jsou vyrobeny z plastu. Mezi štítkem kliky a okrajem sekce musí být cca 200 mm.
- **Rozměry:** Posuv = 48 mm, průměr uzamykáč tyče = 15mm
- **Určení:** Privát (pouze DELTA)
- **Zamykání:** DELTA - uzamykáč tyč zajišťují do otvoru, který je nutné vyvrtat do vertikální kolejnice (ideálně po finálním dokončení podlahy).
Praktik - nelze použít!



Vnitřní blokovácí zarážka



- Jedná se o základní mechanickou zarážku vrat, která se využívá pro ručně ovládaná vrata bez zámku, elektricky ovládaná vrata jako dodatečné zabezpečení nebo zabezpečení v případě výpadku proudu.
- Možno ovládat pouze z interiéru.
- V případě použití v kombinaci s pohony Dynamic je nutné použít spínač blokovácí zarážky.

Mechanická převodovka (kočka)

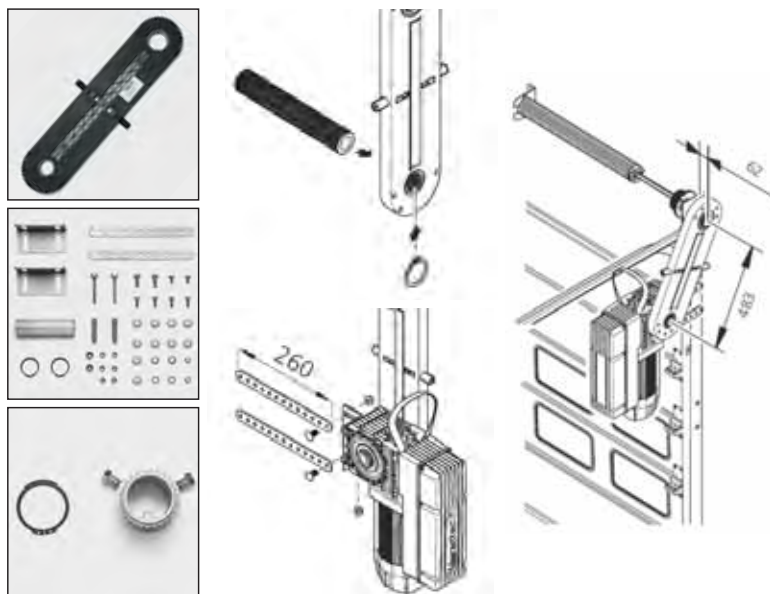


- Slouží k ručnímu ovládání sekčních vrat DELTA větších rozměrů (nasunuta na hřídel vedle kování).
- Mechanický převod 1:4.
- Sada obsahuje 8m řetězu (cca 4m pod hřídel), montážní úhelník, pojistné kroužky, konzolu pro zamknutí řetězu.
- Při použití této převodovky u kování LHF, STD nebo ZK s nadpražím menším než 1000mm nutno použít rozjezdové pružiny.
- Při použití u kování LHF je nutné nadpraží min. 300mm.
- Ostění musí být min. 300mm (u VK-G min. 400mm).
- Nedoporučujeme kombinovat s kováním LHN.
- Pro plnou hřídel nutno vyměnit klínek (součást dodávky)



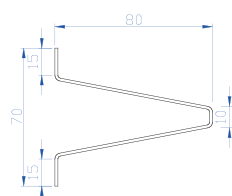
UPOZORNĚNÍ:
V případě prodlužování nouzového řetězu (více než 4m pod pohon) je nutné použít napínák řetězu (viz str. 28).

Řetězový pohon hřídele



- Určeno pro pohony Marantec Dynamic xs.
- Převodový poměr 1:1
- Při použití tohoto pohonu je nutné ostění min. 230mm (170mm bez možnosti demontáže)
- Při kompletní objednávce je nutné objednat tři sady:
 1. Řetězový pohon hřídele (SKP 75025)
 2. Montážní sada řetězového pohonu (SKP 75027)
 3. Redukce hřídele 25,4 mm (SKP 47581)

Výztužný profil



šířka vrat (mm)		počet sekcí	počet výztuh
od	do		
0	4 800	A	0
4 801	5 200		A/2*
5 201	7 500		A

* Výztuha je použita vždy na horní sekci a pak na každé druhé sekci.

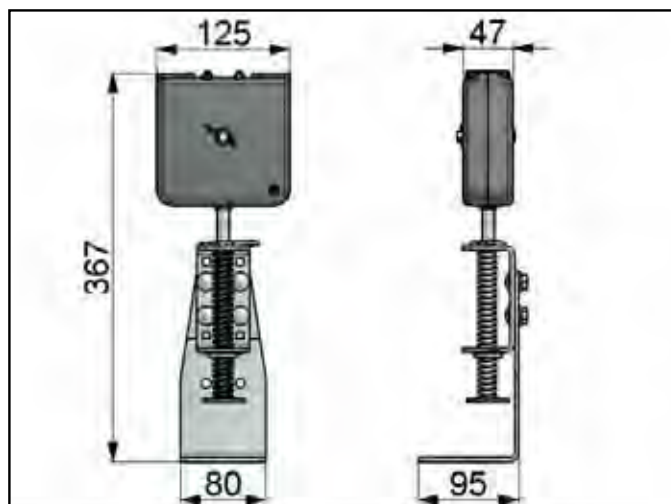
Omega výztuhy v kombinaci s integrovanými dveřmi LD16 jsou použity v 1. a 4. sekci v rozmezí šířky stavebního otvoru 4801-5000 mm, a to pouze se standardním prahem ID 200 mm.

- Je součástí dodávky vrat DELTA větších šířek.
- Zabraňuje prolomení sekcí v otevřené poloze.
- Je nutné jej vždy nýtovat ocelovými nýty (šrouby do sekcí nebo hliníkové nýty nemají dostatečnou pevnost a mohou se vytrhnout). Ideální umístění je na střed sekce.
- Vzhledem k váze výztuhy (1,5kg/m) může jejich využití (v případě, že s nimi není kalkulováno při výrobě) nebo nevyužití (pokud s nimi je kalkulováno při výrobě) způsobit nemožnost ideálně vyvážit vrata torzními pružinami.
- Při použití těchto výztuh jsou dodávány dvojité boční panty a dlouhá kolečka

Rozjezdové pružiny



- Rozjezdové pružiny tlačí sekce z horizontálních kolejnic proti ocelovým lankům a zamezuje tak zasekávání pádových brzd a spadávání ocelového lanka z bubnu.
- Je nutné je použít vždy při použití bočního pohonu Dynamic xs nebo mechanické převodovky a kování LHF, STD nebo kování ZK při nadpraží menším než 1000mm.
- Při použití tohoto komponentu jsou horizontální kolejnice automaticky delší o dalších 100mm.
- Pozor! nelze kombinovat s privátním stropním pohonem.



Napínák řetězu

Napínák řetězu brání kývání a zaseknutí řetězu.

Je uzpůsoben k montáži na zeď, do podlahy nebo do vertikální stojky.

Pro zachování správné funkčnosti by měl být použit u nouzové řetězové převodovky bočních pohonů Marantec Dynamic xs a u mechanických převodovek (koček), u kterých je při montáži prodlužován řetěz na délku více než 8m (4m pod pohon/převodovku).

PROSKLENÍ



ALW prosklená hliníková sekce
Vsazený panel vyrobený z extrudovaného hliníkového profilu bez přerušeného tepelného mostu. Výplň je možná akrylátovým sklem, polykarbonátem, tahokovem.



Kazetové okno

Obdélníkové okno pro vsazení do kazetových a ostatních vrat v privátním sektoru. Rám okna se dodává vždy barevně sladěný k barvě vrat, výplň je akrylátová. Rozměr: 488 x 322 mm.



Ovalné okno
Okno používané zejména u průmyslových typů vrat. Rám je vždy černý, výplň akrylátová. Rozměr: 665 x 345 mm. Osazení: zpravidla 1 okno na 1 m šířky vrat.



Polep oken dle požadavku zákazníka
Výplň kazetových oken je možno polepit např. motivem vycházejícího slunce či jakýmkoliv jiným, navrženým zákazníkem.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY



Bezpečnostní pádová brzda
Zařízení, které zastaví vrata v případě pádu při přetržení lanka. Použití je nutné u vrat s výškou nad 2490 mm nebo plochou nad 11 m². (Neplatí pro kování LHT)



Pojistky přetržení pružin

Standardně dodávaný bezpečnostní prvek zajišťující zastavení vrat při pádu v důsledku přetržení pružiny. (Neplatí pro kování LHT)



Kontaktní lišta
Bezpečnostní prvek zajišťující zavírací hranu vrat. Po najezení vrata na překážku zastaví pohon a ten následně revezuje s vraty směrem nahoru. (použití s průmyslovými pohony) (Neplatí pro kování LHT)



Infrazávora

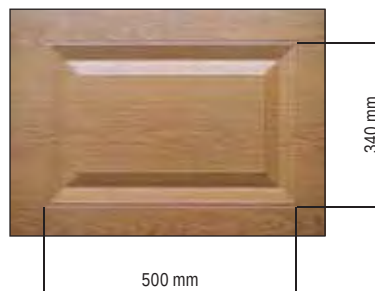
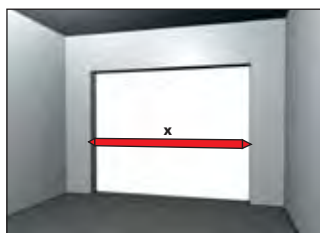
Zajišťuje prostor pod vrata v otvoru. Pokud je přerušeny paprsek, není možno aktivovat pohon vrat ve směru zavírání. Je-li paprsek přerušen při zavírání vrat, pohon se zastaví a reverzuje s vraty směrem nahoru. (Neplatí pro kování LHT)

DOPLŇKY



Větrací mřížka
Slouží k odvětrání prostoru garáže. Mřížka je vybavena sítkou proti hmyzu a je uzavíratelná. 132 x 338 mm
Větrací plocha 155 cm²

STANOVENÍ POČTU KAZET PRO JEDNOTLIVÉ ROZMĚRY ŠÍŘKY STAVEBNÍHO OTVORU



Hmotnost sekčních vrat v kg

		šířka vrat v mm																		
výška vrat v mm																				
	2100	2400	2550	2700	3000	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	7000	7500	
2050	71	79	83	88	97	105	114	122	131	140	148	180	205	216	227	237	248	261	279	
2160	74	83	87	91	100	110	119	128	137	146	155	187	213	224	235	246	257	272	290	
2270	77	86	91	95	104	115	124	134	143	153	162	194	221	233	244	255	267	282	300	
2380	80	90	94	99	109	120	129	139	149	159	172	202	229	241	253	264	276	292	311	
2490	83	93	98	103	113	124	135	145	156	168	179	209	237	249	261	273	286	302	322	
2550	89	100	105	110	122	129	140	150	162	175	185	225	253	266	279	292	305	322	343	
2660	92	103	109	114	126	134	145	156	168	181	192	232	261	274	288	301	315	332	354	
2770	95	107	112	118	130	139	150	162	174	188	199	240	268	283	296	310	324	342	365	
2880	98	110	116	122	134	144	156	167	180	194	206	247	276	291	305	319	334	352	376	
2990	101	114	120	126	139	148	161	173	186	201	213	254	284	299	314	328	343	362	387	
3100	105	117	124	130	143	153	166	179	192	207	220	262	292	307	322	337	353	373	397	
3160	109	122	128	134	148	158	171	184	198	213	226	277	308	324	340	356	372	393	419	
3270	112	125	132	138	152	163	176	190	204	220	233	285	316	333	349	365	381	403	430	
3380	115	128	135	142	157	168	182	195	210	226	240	292	324	341	357	374	391	413	440	
3490	118	132	139	146	161	173	187	201	216	233	247	299	331	349	366	383	401	423	451	
3600	121	135	143	150	165	177	192	207	222	239	254	307	339	357	375	392	410	433	462	
3710	124	139	146	154	170	182	197	212	228	246	261	314	347	365	383	401	420	443	473	
3770	128	143	151	158	175	187	203	218	234	252	267	330	363	383	401	420	439	463	494	
3880	131	147	154	162	179	192	208	224	240	258	274	337	371	391	410	429	448	474	505	
3990	134	150	158	166	183	197	213	229	246	265	281	344	379	399	418	438	458	484	516	
4100	137	153	162	170	188	202	218	235	252	271	288	352	387	407	427	447	467	494	527	
4220	140	157	166	174	192	207	224	241	259	279	296	360	395	416	436	457	478	505	538	
4320	143	160	169	178	196	211	229	246	264	284	302	366	402	424	444	465	486	514	548	
4380	147	165	174	182	201	216	234	252	270	291	308	382	418	441	462	483	506	534	570	
4490	150	168	177	186	205	221	239	257	277	297	315	389	426	449	471	492	515	544	580	
4600	153	172	181	190	210	226	244	263	283	304	322	397	434	457	479	502	525	554	591	
4710	156	175	185	194	214	231	250	269	289	310	329	404	442	465	488	511	534	564	602	
4820	159	179	188	198	218	235	255	274	295	317	336	411	450	474	497	520	544	574	613	
4930	162	182	192	202	223	240	260	280	301	323	343	419	457	482	505	529	553	585	624	
4990	166	186	196	206	228	245	265	285	307	329	349	434	474	499	523	547	573	605	645	

Váha je orientační, v případě použití integrovaných dveří se váha zvedne (cca 10 - 15 kg).
Panely EPCO jsou v průměru o 0,55 kg/m² lehčí.

zesílené kování (nadpraží min. 550 mm)
červeně označený text = nelze použít pohon Marantec Dynamic

Počet a rozložení kazet

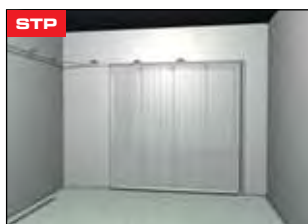
STD, LHF	LHN	Počet kazet	Vzdálenost mezi kazetami *
x (mm)	x (mm)	(ks)	(mm)
1 820	1 840	3	80
2 500	2 520	3	250
2 501	2 521	4	100
3 300	3 320	4	260
3 301	3 321	5	134
4 100	4 120	5	267
4 101	4 121	6	157
4 900	4 920	6	271
4 901	4 921	7	175
5 700	5 720	7	275
5 701	5 721	8	189
6 500	6 520	8	278
6 501	6 521	9	200
7 200	7 220	9	270

*) Míry jsou platné pro rozměr uvedený v tabulce. U meziroz-
měrů se vzdálenosti mění.

výška vrat	skladebná výška sekci										standardní práh		nízký práh	
	spodní	2	3	4	5	6	7	8	typ	řez	výška klíky ID	světla ID	výška klíky ID	světla ID
1820	610	0	610	-	-	-	-	-	610	580				
1830	610	0	610	-	-	-	-	-	610	590				
1840	610	0	610	-	-	-	-	-	610	600				
1850	610	0	610	-	-	-	-	-	610	610				
1860	610	0	610	-	-	-	-	-	610	620				
1870	610	0	610	-	-	-	-	-	610	635				
1880	610	0	610	-	-	-	-	-	610	635				
1890	610	+20	610	-	-	-	-	-	610	635				
1900	610	+20	610	-	-	-	-	-	610	635				
1910	500	-50	500	500	-	-	-	-	500	440	886	1857	840	1790
1920	500	-50	500	500	-	-	-	-	500	450	886	1857	840	1790
1930	500	-50	500	500	-	-	-	-	500	460	886	1857	840	1790
1940	500	-40	500	500	-	-	-	-	500	460	896	1867	850	1800
1950	500	-40	500	500	-	-	-	-	500	470	896	1867	850	1800
1960	500	-40	500	500	-	-	-	-	500	480	896	1867	850	1800
1970	500	0	500	500	-	-	-	-	500	450	936	1907	890	1840
1980	500	0	500	500	-	-	-	-	500	460	936	1907	890	1840
1990	500	0	500	500	-	-	-	-	500	470	936	1907	890	1840
2000	500	0	500	500	-	-	-	-	500	480	936	1907	890	1840
2010	500	0	500	500	-	-	-	-	500	490	936	1907	890	1840
2020	500	0	500	500	-	-	-	-	500	500	936	1907	890	1895
2030	500	0	500	500	-	-	-	-	500	510	936	1907	890	1895
2040	500	0	500	500	-	-	-	-	500	525	936	1907	890	1895
2050	500	0	500	500	-	-	-	-	500	525	936	1907	890	1895
2060	500	-40	500	500	-	-	-	-	610	580	896	1867	850	1855
2070	500	0	500	500	-	-	-	-	610	550	936	1907	890	1895
2080	500	0	500	500	-	-	-	-	610	560	936	1907	890	1895
2090	500	0	500	500	-	-	-	-	610	570	936	1907	890	1895
2100	500	0	500	500	-	-	-	-	610	580	936	1907	890	1895
2110	500	0	500	500	-	-	-	-	610	590	936	1907	890	1895
2120	500	0	500	500	-	-	-	-	610	600	936	1907	890	1895
2130	500	0	500	500	-	-	-	-	610	610	936	1907	890	1895
2140	500	0	500	500	-	-	-	-	610	620	936	1907	890	1895
2150	500	0	500	500	-	-	-	-	610	635	936	1907	890	1895
2160	500	0	500	500	-	-	-	-	610	635	936	1907	890	1895
2170	610	-40	610	500	-	-	-	-	610	580	1006	1977	960	1965
2180	610	0	500	500	-	-	-	-	610	550	1046	2017	1000	2005
2190	610	0	500	500	-	-	-	-	610	560	1046	2017	1000	2005
2200	610	0	500	500	-	-	-	-	610	570	1046	2017	1000	2005
2210	610	0	500	500	-	-	-	-	610	580	1046	2017	1000	2005
2220	610	0	500	500	-	-	-	-	610	590	1046	2017	1000	2005
2230	610	0	500	500	-	-	-	-	610	600	1046	2017	1000	2005
2240	610	0	500	500	-	-	-	-	610	610	1046	2017	1000	2005
2250	610	0	500	500	-	-	-	-	610	620	1046	2017	1000	2005
2260	610	0	500	500	-	-	-	-	610	635	1046	2017	1000	2005
2270	610	0	500	500	-	-	-	-	610	635	1046	2017	1000	2005
2280	500	-40	610	610	-	-	-	-	610	580	971	1987	905	2020
2290	500	0	610	610	-	-	-	-	610	550	1011	2027	945	

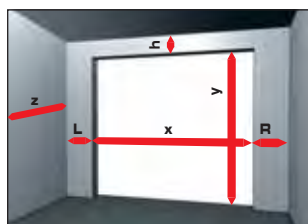
výška vrat	skladebná výška sekci								standardní práh		nízký práh	
	spodní				středové				výška kily ID	světla výška ID	výška kily ID	světla výška ID
	typ	řez	2	3	4	5	6	7				
3020	610	0	610	610	610	-	-	-	610	560	1121	2038
3030	610	0	610	610	610	-	-	-	610	570	1121	2038
3040	610	0	610	610	610	-	-	-	610	580	1121	2038
3050	610	0	610	610	610	-	-	-	610	590	1121	2038
3060	610	0	610	610	610	-	-	-	610	600	1121	2038
3070	610	0	610	610	610	-	-	-	610	610	1121	2038
3080	610	0	610	610	610	-	-	-	610	620	1121	2038
3090	610	0	610	610	610	-	-	-	610	635	1121	2038
3100	610	0	610	610	610	-	-	-	610	635	1121	2038
3110	500	0	500	500	500	500	-	-	610	590	936	1907
3120	500	0	500	500	500	500	-	-	610	600	936	1907
3130	500	0	500	500	500	500	-	-	610	610	936	1907
3140	500	0	500	500	500	500	-	-	610	620	936	1907
3150	500	0	500	500	500	500	-	-	610	635	936	1907
3160	500	0	500	500	500	500	-	-	610	635	936	1907
3170	610	0	500	500	500	500	-	-	610	540	1046	2027
3180	610	0	500	500	500	500	-	-	610	550	1046	2027
3190	610	0	500	500	500	500	-	-	610	560	1046	2027
3200	610	0	500	500	500	500	-	-	610	570	1046	2027
3210	610	0	500	500	500	500	-	-	610	580	1046	2027
3220	610	0	500	500	500	500	-	-	610	590	1046	2027
3230	610	0	500	500	500	500	-	-	610	600	1046	2027
3240	610	0	500	500	500	500	-	-	610	610	1046	2027
3250	610	0	500	500	500	500	-	-	610	620	1046	2027
3260	610	0	500	500	500	500	-	-	610	635	1046	2027
3270	610	0	500	500	500	500	-	-	610	635	1046	2027
3280	610	0	610	500	500	500	-	-	610	540	1121	2038
3290	610	0	610	500	500	500	-	-	610	550	1121	2038
3300	610	0	610	500	500	500	-	-	610	560	1121	2038
3310	610	0	610	500	500	500	-	-	610	570	1121	2038
3320	610	0	610	500	500	500	-	-	610	580	1121	2038
3330	610	0	610	500	500	500	-	-	610	590	1121	2038
3340	610	0	610	500	500	500	-	-	610	600	1121	2038
3350	610	0	610	500	500	500	-	-	610	610	1121	2038
3360	610	0	610	500	500	500	-	-	610	620	1121	2038
3370	610	0	610	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038
3380	610	0	610	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038
3390	610	0	610	610	500	500	-	-	610	540	1121	2038
3400	610	0	610	610	500	500	-	-	610	550	1121	2038
3410	610	0	610	610	500	500	-	-	610	560	1121	2038
3420	610	0	610	610	500	500	-	-	610	570	1121	2038
3430	610	0	610	610	500	500	-	-	610	580	1121	2038
3440	610	0	610	610	500	500	-	-	610	590	1121	2038
3450	610	0	610	610	500	500	-	-	610	600	1121	2038
3460	610	0	610	610	500	500	-	-	610	610	1121	2038
3470	610	0	610	610	500	500	-	-	610	620	1121	2038
3480	610	0	610	610	500	500	-	-	610	635	1121	2038
3490	610	0	610	610	500	500	-	-	610	635	1121	2038
3500	610	0	610	610	610	500	-	-	610	540	1121	2038
3510	610	0	610	610	610	500	-	-	610	550	1121	2038
3520	610	0	610	610	610	500	-	-	610	560	1121	2038
3530	610	0	610	610	610	500	-	-	610	570	1121	2038
3540	610	0	610	610	610	500	-	-	610	580	1121	2038
3550	610	0	610	610	610	500	-	-	610	590	1121	2038
3560	610	0	610	610	610	500	-	-	610	600	1121	2038
3570	610	0	610	610	610	500	-	-	610	610	1121	2038
3580	610	0	610	610	610	500	-	-	610	620	1121	2038
3590	610	0	610	610	610	500	-	-	610	635	1121	2038
3600	610	0	610	610	610	500	-	-	610	635	1121	2038
3610	610	0	610	610	610	610	-	-	610	540	1121	2038
3620	610	0	610	610	610	610	-	-	610	550	1121	2038
3630	610	0	610	610	610	610	-	-	610	560	1121	2038
3640	610	0	610	610	610	610	-	-	610	570	1121	2038
3650	610	0	610	610	610	610	-	-	610	580	1121	2038
3660	610	0	610	610	610	610	-	-	610	590	1121	2038
3670	610	0	610	610	610	610	-	-	610	600	1121	2038
3680	610	0	610	610	610	610	-	-	610	610	1121	2038
3690	610	0	610	610	610	610	-	-	610	620	1121	2038
3700	610	0	610	610	610	610	-	-	610	635	1121	2038
3710	610	0	610	610	610	610	-	-	610	635	1121	2038
3720	610	0	500	500	500	500	500	-	610	590	1046	2027
3730	610	0	500	500	500	500	500	-	610	600	1046	2027
3740	610	0	500	500	500	500	500	-	610	610	1046	2027
3750	610	0	500	500	500	500	500	-	610	620	1046	2027
3760	610	0	500	500	500	500	500	-	610	635	1046	2027
3770	610	0	500	500	500	500	500	-	610	635	1046	2027
3780	610	0	610	500	500	500	500	-	610	540	1121	2038

výška vrat	skladebná výška sekci								standardní práh		nízký práh					
	spodní				středové				horní		výška kily ID	světla výška ID	výška kily ID	světla výška ID		
	typ	řez	2	3	4	5	6	7	8	typ					řez	
3790	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	550	1121	2027	1055	2015
3800	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	560	1121	2027	1055	2015
3810	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	570	1121	2027	1055	2015
3820	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	580	1121	2027	1055	2015
3830	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	590	1121	2027	1055	2015
3840	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	600	1121	2027	1055	2015
3850	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	610	1121	2027	1055	2015
3860	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	620	1121	2027	1055	2015
3870	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2027	1055	2015
3880	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2027	1055	2015
3890	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	540	1121	2038	1055	2025
3900	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	550	1121	2038	1055	2025
3910	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	560	1121	2038	1055	2025
3920	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	570	1121	2038	1055	2025
3930	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	580	1121	2038	1055	2025
3940	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	590	1121	2038	1055	2025
3950	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	600	1121	2038	1055	2025
3960	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	610	1121	2038	1055	2025
3970	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	620	1121	2038	1055	2025
3980	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
3990	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4000	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	540	1121	2038	1055	2025
4010	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	550	1121	2038	1055	2025
4020	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	560	1121	2038	1055	2025
4030	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	570	1121	2038	1055	2025
4040	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	580	1121	2038	1055	2025
4050	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	590	1121	2038	1055	2025
4060	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	600	1121	2038	1055	2025
4070	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	610	1121	2038	1055	2025
4080	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	620	1121	2038	1055	2025
4090	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4100	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4110	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	540	1121	2038	1055	2025
4120	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	550	1121	2038	1055	2025
4130	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	560	1121	2038	1055	2025
4140	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	570	1121	2038	1055	2025
4150	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	580	1121	2038	1055	2025
4160	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	590	1121	2038	1055	2025
4170	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	600	1121	2038	1055	2025
4180	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	610	1121	2038	1055	2025
4190	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	620	1121	2038	1055	2025
4200	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4210	610	0	610	610	610	610	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4220	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	540	1121	2038	1055	2025
4230	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	550	1121	2038	1055	2025
4240	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	560	1121	2038	1055	2025
4250	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	570	1121	2038	1055	2025
4260	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	580	1121	2038	1055	2025
4270	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	590	1121	2038	1055	2025
4280	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	600	1121	2038	1055	2025
4290	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	610	1121	2038	1055	2025
4300	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	620	1121	2038	1055	2025
4310	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4320	610	0	610	610	610	610	610	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4330	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	590	1121	2027	1055	2015
4340	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	600	1121	2027	1055	2015
4350	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	610	1121	2027	1055	2015
4360	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	620	1121	2027	1055	2015
4370	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2027	1055	2015
4380	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2027	1055	2015
4390	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	540	1121	2038	1055	2025
4400	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	550	1121	2038	1055	2025
4410	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	560	1121	2038	1055	2025
4420	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	570	1121	2038	1055	2025
4430	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	580	1121	2038	1055	2025
4440	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	590	1121	2038	1055	2025
4450	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	600	1121	2038	1055	2025
4460	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	610	1121	2038	1055	2025
4470	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	620	1121	2038	1055	2025
4480	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4490	610	0	610	610	500	500	500	500	-	-	610	635	1121	2038	1055	2025
4500	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	540	1121	2038	1055	2025
4510	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	550	1121	2038	1055	2025
4520	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	560	1121	2038	1055	2025
4530	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	570	1121	2038	1055	2025
4540	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	580	1121	2038	1055	2025
4550	610	0	610	610	610	500	500	500	-	-	610	590	1121	2038	1055	2025



STP

šířka „x“ max. 6 900 mm
výška „y“ max. 3 300 mm
nadpraží „h“ min. 110 mm
úhel kování 85 - 180°

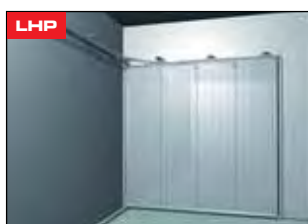
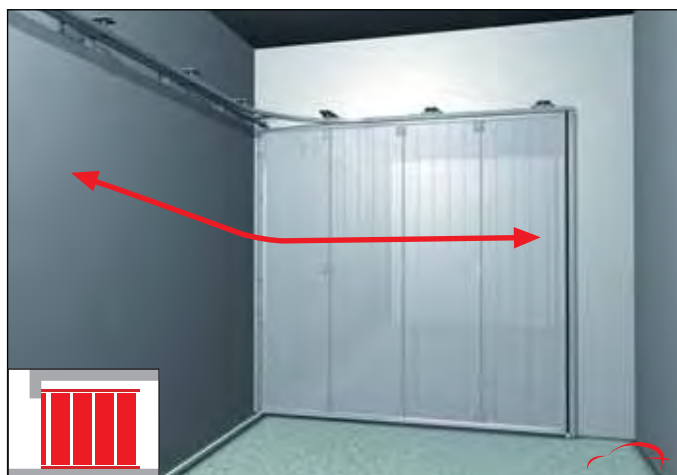


Ostění „L nebo R“

540 - 1200 mm (s pohonem na stěně)
nad 1200 mm (s pohonem nad otvorem)
min. 510 mm (ruční ovládání)

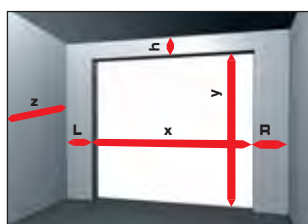
Hloubka garáže „z“

min. „x“ + 1500 mm (s pohonem na stěně)
min. „x“ + 1000 mm (s poh. nad otvorem)
min. „x“ + 500 mm (ruční ovládání)



LHP

šířka „x“ max. 6 900 mm
výška „y“ max. 3 300 mm
nadpraží „h“ min. 110 mm



Ostění „L nebo R“

min. 90 mm (s pohonem)
min. 200 mm (ruční ovládání)

Hloubka garáže „z“

min. „x“ + 1500 mm (s pohonem)
min. „x“ + 500 mm (ruční ovládání)

Umístění pohonu: na boční stěně

šířka vrat	skladebná šířka sekcí											poslední řez		
	první typ	řez	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	typ
1900	610	+20	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	635
1910	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	460
1920	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	470
1930	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	480
1940	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	490
1950	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500
1960	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	510
1970	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	520
1980	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	530
1990	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	540
2000	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	550
2010	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	560
2020	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	570
2030	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	580
2040	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	590
2050	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	600
2060	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	610
2070	500	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2080	500	+5	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2090	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	530
2100	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	540
2110	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	550
2120	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	560
2130	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	570
2140	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	580
2150	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	590
2160	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	600
2170	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	610
2180	610	0	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2190	610	+5	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2200	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	530
2210	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	540
2220	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	550
2230	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	560
2240	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	570
2250	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	580
2260	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	590
2270	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	600
2280	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	610
2290	500	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2300	500	+5	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2310	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	530
2320	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	540
2330	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	550
2340	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	560
2350	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	570
2360	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	580
2370	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	590
2380	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	600
2390	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	610
2400	610	0	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2410	610	+5	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2420	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	500	470
2430	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	500	480
2440	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	500	490
2450	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	500	500
2460	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	500	510
2470	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	500	520
2480	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	530
2490	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	540
2500	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	550
2510	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	560
2520	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	570
2530	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	580
2540	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	590
2550	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	600
2560	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	610
2570	500	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2580	500	+5	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	615
2590	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	530
2600	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	610	540

První sekce při zavírání vrat jako první vjíždí do otvoru (u dojezdového sloupku).

■ sekce krycí výšky 500 mm

■ sekce krycí výšky 610 mm

V případě ostění 0 mm (na straně dojezdu), dvou vrat proti sobě nebo kazetového prolisu může být skladba sekcí jiná.

POZNÁMKA: Atypické rozměry, nadpraží, ostění či atypické kování konzultujte s výrobcem.

POPIS VRAT

Vrata se skládají z několika panelů (sekcí), jež jsou umístěny svisle vedle sebe v celé ploše otvoru. Stálá pozice panelů je zajištěna zámkami umožňujícími rovněž zatočení vratové desky dle boční stěny. Panely jsou vzájemně spojeny speciálními panty. Trajektorie pohybu vrat je určena vodičnými kolejkami ve tvaru „C“ (tzv. kování).

OVLÁDÁNÍ VRAT

- ručně
- elektropohonem (s možností dálkového ovladače)

Pozor: nedoporučujeme použití rychlejších pohonů Exclusive a řetězové kolejnice

POPIS KONSTRUKCE

- posuvná kolejnice ve tvaru „C“ je zavěšena nad otvorem a podél boční stěny
- síla stěny profilů - 2 mm
- povrchová úprava - galvanické zinkování
- pojezdové vozíčky - nylonové s kuličkovými ložisky
- podlahová vodičí lišta
- celoobvodové těsnění pomocí kartáčů

TECHNICKÉ PARAMETRY

Rozměry:

- max. šířka vrat 6900 mm - jednostranné provedení (omezeno délkou pohonu)
- max. šířka vrat 13800 mm - centrální provedení (omezeno délkou pohonu)
- max. výška vrat 3300 mm

Tepelné vlastnosti sekce:

- součinitel prostupu tepla $U = 0,915 \text{ W/m}^2\text{K}$ (u zabudovaných vrat cca $U = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$)

Hmotnost:

- orientační hmotnost vrat cca 14 kg/m^2

Popis panelu:

- přerušení tepelného mostu
- zámkový proti sevření prstů
- spodní a horní strana panelů je zakončena hliníkovým „U“-profiem bez přerušování tepelného mostu
- první a poslední panely jsou zakončeny hliníkovým profilem s integrovaným těsněním

šířka vrat	skladebná šířka sekci											poslední	
	první	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
2610	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	550
2620	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	560
2630	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	570
2640	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	580
2650	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	590
2660	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	600
2670	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	610
2680	610	0	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	615
2690	610	+5	500	500	500	-	-	-	-	-	-	610	615
2700	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	530
2710	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	540
2720	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	550
2730	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	560
2740	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	570
2750	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	580
2760	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	590
2770	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	600
2780	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	610
2790	610	0	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	615
2800	610	+5	500	610	500	-	-	-	-	-	-	610	615
2810	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	530
2820	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	540
2830	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	550
2840	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	560
2850	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	570
2860	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	580
2870	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	590
2880	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	600
2890	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	610
2900	500	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	615
2910	500	+5	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	615
2920	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	530
2930	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	540
2940	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	550
2950	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	560
2960	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	570
2970	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	580
2980	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	590
2990	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	600
3000	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	610
3010	610	0	610	610	610	-	-	-	-	-	-	610	615
3020	500	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	570
3030	500	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	580
3040	500	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	590
3050	500	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	600
3060	500	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	610
3070	500	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	620
3080	500	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	630
3090	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	530
3100	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	540
3110	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	550
3120	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	560
3130	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	570
3140	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	580
3150	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	590
3160	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	600
3170	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	610
3180	610	0	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	615
3190	610	+5	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	615
3200	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	530
3210	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	540
3220	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	550
3230	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	560
3240	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	570
3250	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	580
3260	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	590
3270	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	600
3280	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	610
3290	610	0	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	615
3300	610	+5	610	500	500	500	-	-	-	-	-	610	615
3310	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	530
3320	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	540
3330	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	550
3340	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	560
3350	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	570
3360	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	580
3370	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	590
3380	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	600
3390	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	610
3400	610	0	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	615
3410	610	+5	610	500	500	610	-	-	-	-	-	610	615
3420	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	530
3430	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	540
3440	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	550
3450	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	560
3460	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	570
3470	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	580
3480	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	590
3490	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	600
3500	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	610
3510	500	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	615
3520	500	+5	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	615
3530	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	530
3540	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	540
3550	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	550
3560	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	560
3570	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	570
3580	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	580
3590	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	590
3600	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	600
3610	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	610
3620	610	0	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	615
3630	610	0	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	570
3640	610	0	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	580
3650	610	0	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	590
3660	610	0	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	600
3670	610	0	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	610
3680	610	0	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	615

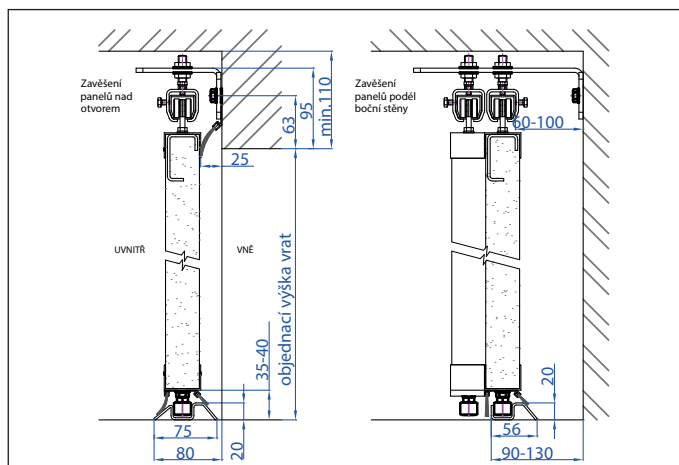
šířka vrat	skladebná šířka sekci													
	první		středové								poslední			
	typ	řez	2	3	4	5	6	7	8	9				
3690	610	+5	500	500	500	500	500	-	-	-	-	-	610	615
3700	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	530
3710	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	540
3720	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	550
3730	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	560
3740	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	570
3750	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	580
3760	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	590
3770	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	600
3780	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	610
3790	610	0	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	615
3800	610	+5	500	500	610	500	500	-	-	-	-	-	610	615
3810	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	530
3820	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	540
3830	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	550
3840	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	560
3850	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	570
3860	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	580
3870	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	590
3880	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	600
3890	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	610
3900	610	0	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	615
3910	610	+5	610	500	500	500	610	-	-	-	-	-	610	615
3920	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	530
3930	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	540
3940	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	550
3950	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	560
3960	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	570
3970	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	580
3980	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	590
3990	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	600
4000	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	610
4010	610	0	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	615
4020	610	+5	500	610	610	610	500	-	-	-	-	-	610	615
4030	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	530
4040	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	540
4050	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	550
4060	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	560
4070	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	570
4080	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	580
4090	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	590
4100	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	600
4110	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	610
4120	500	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	615
4130	500	+5	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	615
4140	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	530
4150	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	540
4160	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	550
4170	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	560
4180	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	570
4190	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	580
4200	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	590
4210	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	600
4220	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	610
4230	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	-	610	615
4240	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	570
4250	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	580
4260	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	590
4270	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	600
4280	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	610
4290	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	620
4300	610	0	610	500	500	500	500	500	-	-	-	-	610	630
4310	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	530
4320	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	540
4330	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	550
4340	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	560
4350	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	570
4360	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	580
4370	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	590
4380	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	600
4390	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	610
4400	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	615
4410	610	+5	610	500	500	500	500	610	-	-	-	-	610	615
4420	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	530
4430	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	540
4440	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	550
4450	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	560
4460	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	570
4470	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	580
4480	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	590
4490	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	600
4500	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	610
4510	610	0	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	615
4520	610	+5	610	500	500	500	610	610	-	-	-	-	610	615
4530	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	530
4540	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	540
4550	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	550
4560	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	560
4570	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	570
4580	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	580
4590	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	590
4600	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	600
4610	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	610
4620	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	615
4630	610	+5	500	610	610	610	610	500	-	-	-	-	610	615
4640	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	530
4650	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	540
4660	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	550
4670	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	560
4680	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	570
4690	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	580
4700	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	590
4710	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	600
4720	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	610
4730	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	615
4740	500	+5	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	615
4750	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	530
4760	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	540

šířka vrat	skladebná šířka sekci											poslední	
	první	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
4770	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	550
4780	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	560
4790	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	570
4800	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	580
4810	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	590
4820	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	600
4830	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	610
4840	610	0	610	610	610	610	610	-	-	-	-	610	615
4850	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	610	570
4860	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	610	580
4870	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	610	590
4880	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	610	600
4890	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	610	610
4900	610	0	610	500	500	500	500	610	-	-	-	610	615
4910	610	+5	610	500	500	500	500	610	-	-	-	610	615
4920	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	530
4930	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	540
4940	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	550
4950	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	560
4960	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	570
4970	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	580
4980	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	590
4990	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	600
5000	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	610
5010	610	0	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	615
5020	610	+5	500	610	500	610	500	610	-	-	-	610	615
5030	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	530
5040	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	540
5050	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	550
5060	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	560
5070	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	570
5080	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	580
5090	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	590
5100	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	600
5110	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	610
5120	610	0	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	615
5130	610	+5	610	610	500	500	500	610	610	-	-	610	615
5140	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	530
5150	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	540
5160	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	550
5170	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	560
5180	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	570
5190	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	580
5200	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	590
5210	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	600
5220	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	610
5230	610	0	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	615
5240	610	+5	500	610	610	610	610	500	-	-	-	610	615
5250	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	530
5260	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	540
5270	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	550
5280	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	560
5290	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	570
5300	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	580
5310	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	590
5320	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	600
5330	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	610
5340	500	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	615
5350	500	+5	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	615
5360	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	530
5370	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	540
5380	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	550
5390	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	560
5400	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	570
5410	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	580
5420	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	590
5430	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	600
5440	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	610
5450	610	0	610	610	610	610	610	610	-	-	-	610	615
5460	610	0	610	500	500	500	500	610	610	-	-	610	570
5470	610	0	610	500	500	500	500	610	610	-	-	610	580
5480	610	0	610	500	500	500	500	610	610	-	-	610	590
5490	610	0	610	500	500	500	500	610	610	-	-	610	600
5500	610	0	610	500	500	500	500	610	610	-	-	610	610
5510	610	0	610	500	500	500	500	610	610	-	-	610	615
5520	610	+5	610	500	500	500	500	610	610	-	-	610	615
5530	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	530
5540	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	540
5550	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	550
5560	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	560
5570	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	570
5580	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	580
5590	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	590
5600	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	600
5610	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	610
5620	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	615
5630	610	+5	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	615
5640	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	530
5650	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	540
5660	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	550
5670	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	560
5680	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	570
5690	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	580
5700	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	590
5710	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	600
5720	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	610
5730	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	615
5740	610	+5	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	615
5750	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	530
5760	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	540
5770	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	550
5780	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	560
5790	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	570
5800	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	580
5810	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	590
5820	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	600
5830	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	610
5840	610	0	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	615
5850	610	+5	500	610	500	610	500	610	610	-	-	610	615
5860	500	0	610	610	610	610	610	610	610	-	-	6	

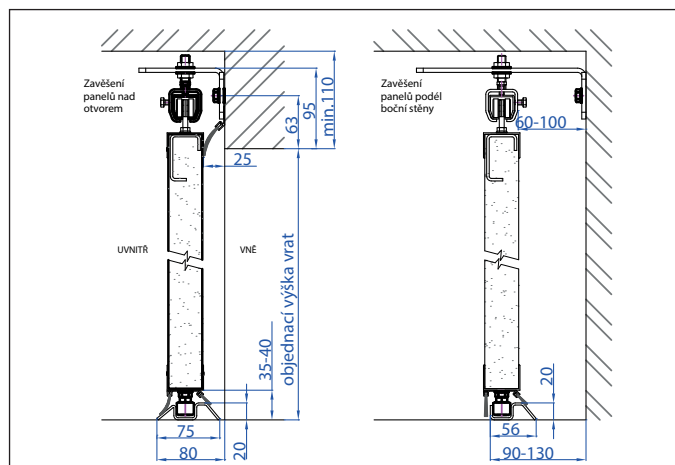
ZAVĚŠENÍ VRAT PRAKTIK

e-mail: podpora@lomax.cz ■ www.lomax.cz

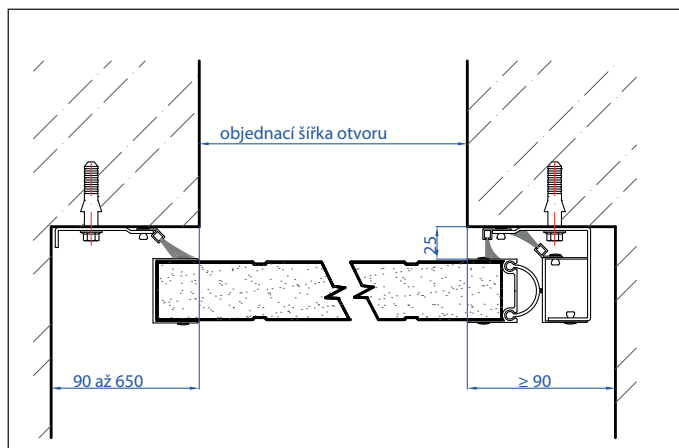
Ostění na straně odsuvu < 540 mm LHP - zúžené kování (dvojkoľejka)



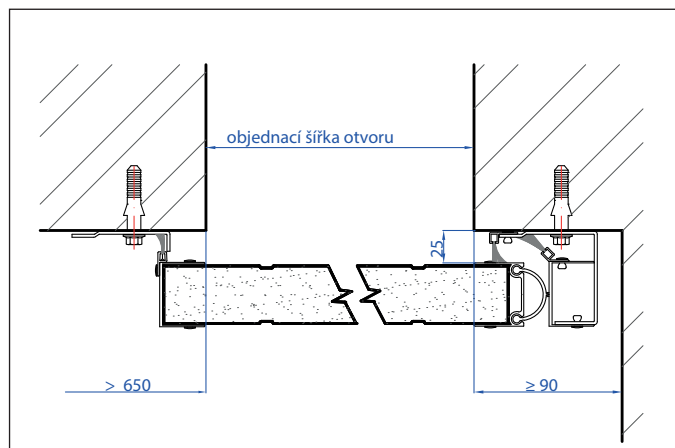
Ostění na straně odsuvu ≥ 540 mm STP - standardní kování (jednokolejka)



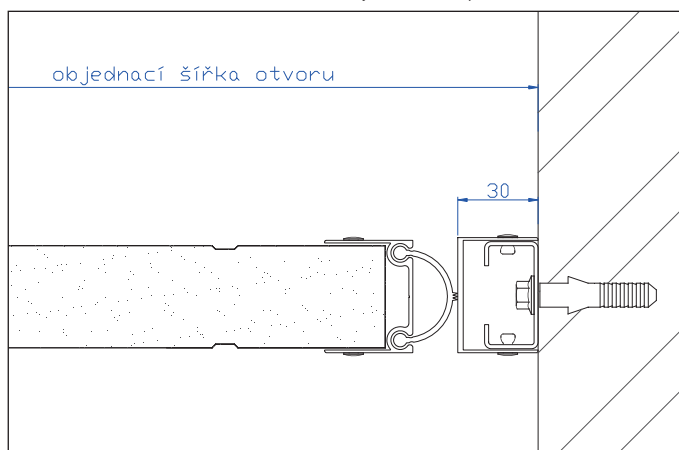
Ostění na straně odsuvu ≤ 650 mm LHP - dotěsnění na ostění



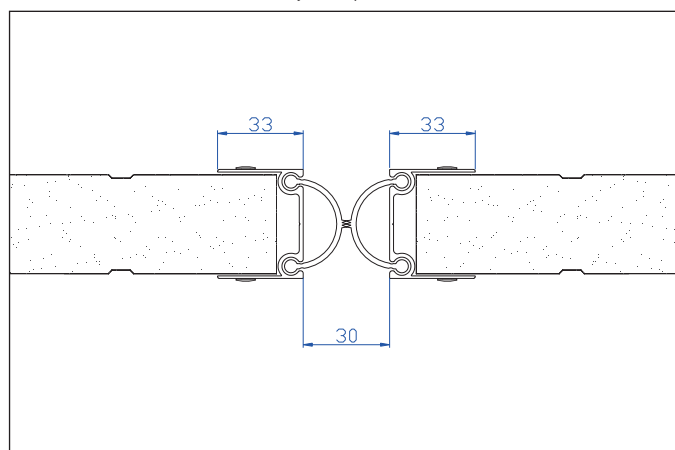
Ostění na straně odsuvu ≥ 650 mm STP - standardní kování (jednokolejka)



Bez ostění na straně dojezdového sloupku



Dvoje vrata proti sobě



ALW prosklená hliníková sekce
Vsazený panel vyrobený z extrudovaného hliníkového profilu bez přerušného tepelného mostu. Výplň je možná akrylátovým sklem, polykarbonátem, tahokovem.



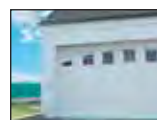
Ovalné okno
Okno používané zejména u průmyslových typů vrat. Rám je vždy černý, výplň akrylátová. Rozměr: 345 x 665 mm. Osazení: zpravidla 1 okno na 1 m výšky vrat.



Infrazávora
Zajišťuje prostor v otvoru. Pokud je přerušeno paprskem, není možno aktivovat pohon vrat ve směru zavírání. Je-li paprsek přerušeno při zavírání vrat, pohon se zastaví a reverzuje s vraty ve směru otevírání.



Kazetové okno
Obdélníkové okno pro vsazení do kazetových a ostatních vrat v privátním sektoru. Rám okna se dodává vždy barevně sladěný k barvě vrat, výplň je akrylátová. Rozměr: 322 x 488 mm.



Polep oken dle požadavku zákazníka
Výplň kazetových oken je možno polepit například motivem vycházejícího slunce či jakýmkoliv jiným, navrženým zákazníkem.



Větrací mřížka
Slouží k odvětrání prostoru garáže. Mřížka je vybavena sítkou proti hmyzu a je uzavíratelná. Větrací plocha 155 cm²

VARIANTY UMÍSTĚNÍ POHONU

e-mail: podpora@lomag.cz ■ www.lomag.cz

1. Motor na nadpraží (nad nosnými konzolami)

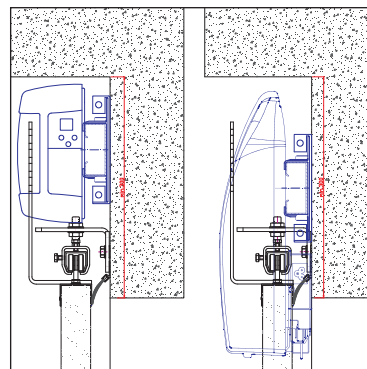
a) Hlava pohonu na straně odsuvu vrat:

- nadpraží minimálně 300 mm
- ostění ve směru otevírání minimálně 850 mm
- ostění ve směru zavírání minimálně 100 mm

b) Hlava pohonu na straně dorazového sloupku:

- nadpraží minimálně 300 mm
- ostění ve směru otevírání minimálně 650 mm
- ostění ve směru zavírání minimálně 500 mm

Nelze použít pro vrata š > 3 460 mm



2. Motor nad otvorem (na prodloužených nosných konzolách)

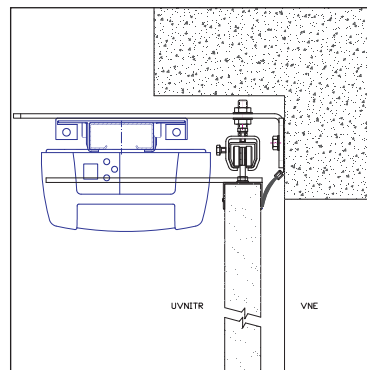
a) Hlava pohonu na straně odsuvu vrat:

- nadpraží minimálně 110 mm
- ostění ve směru otevírání minimálně 1 200 mm
- ostění ve směru zavírání minimálně 100 mm

b) Hlava pohonu na straně dorazového sloupku:

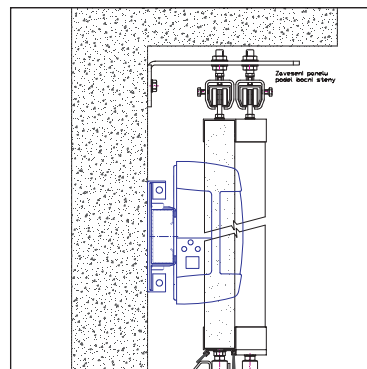
- nadpraží minimálně 110 mm
- ostění ve směru otevírání minimálně 800 mm
- ostění ve směru zavírání minimálně 500 mm

Nelze použít pro vrata š > 3 460 mm



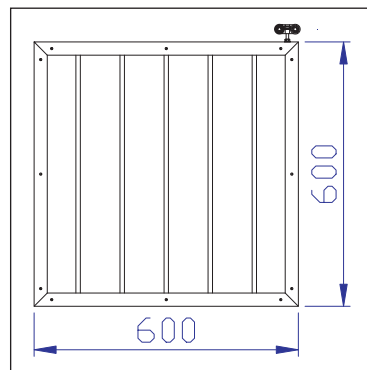
3. Motor na boční stěně (na straně odsuvu)

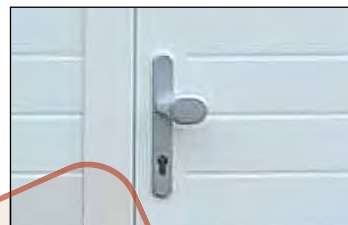
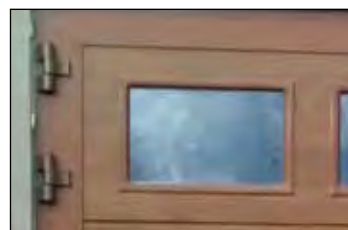
- nadpraží minimálně 110 mm
- ostění ve směru otevírání 90 - 1 200 mm
- ostění ve směru zavírání minimálně 90 mm
- Ideální umístění pohonu je na ose výšky vrat (nelze při použití falešného panelu).



Falešný panel 600 x 600 mm

- používá se pro zvýšení pevnosti táhla pohonu (příliš mnoho prodloužení zvyšuje pravděpodobnost jejich průhybu)
- samostatná sekce orámovaná hliníkovým „U“ profilem
- je osazena jedním vozíčkem do horní kolejničky
- kolejničky pohonu musí být v tomto případě maximálně 600mm pod nosnými konzolami
- s vraty je spojena dvěma středovými panty
- vnější barva této sekce může být rozdílná od barvy vrat (vzhledem k tomu, že je sekce otočena ke zdi, není přední strana viditelná)
- používá se při ostění na straně odsuvu větším než 710 mm a pohonu na boční stěně





Technické parametry 1-křídlového provedení

- Křídlová vrata a dveře jsou složena ze sekcí tloušťky 40mm a z ocelových profilů bez přerušného tepelného mostu. Jelikož se jedná o atypický zámečnický výrobek, není deklarována průvzdušnost, zatížení větrem, součinitel prostupu tepla ani voděodolnost.
- Lakování rámu a zárubně v ceně.
- Možnost otevírání křídel ven i dovnitř (bez zastínění při otevření na 138°)
- Při otevření na 90° zastíní každé křídlo 29mm šířky průjezdu (s klikou 85 mm)
- Na výběr klika/klika, klika koule, barva stříbrný elox nebo elox bronz.
- Kotvení skrz ocelový profil rámu. (součástí dodávky jsou ucpávkové montážních otvorů)

Vrata nelze ovládat elektrickým pohonem !

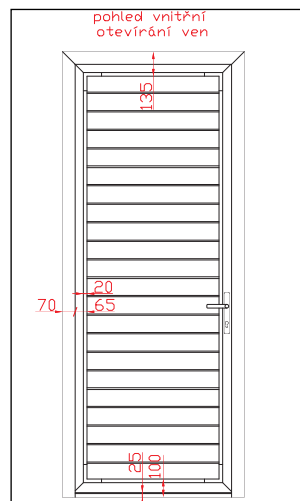
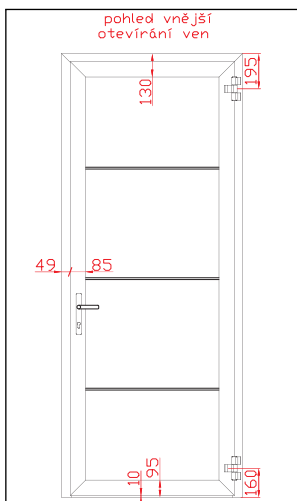
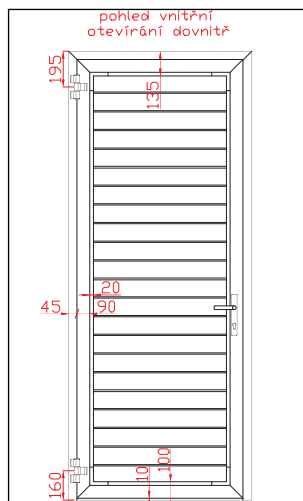
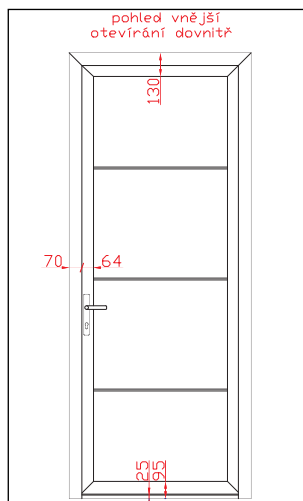
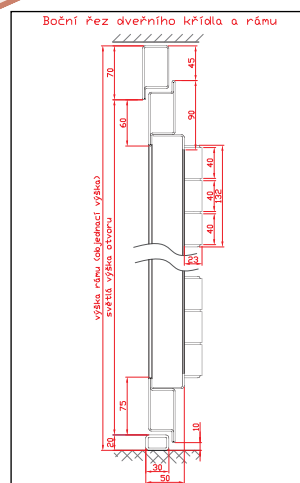
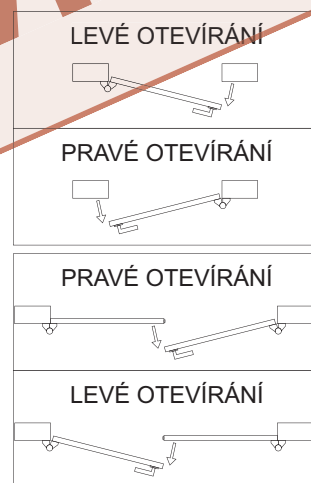
Rozměry:

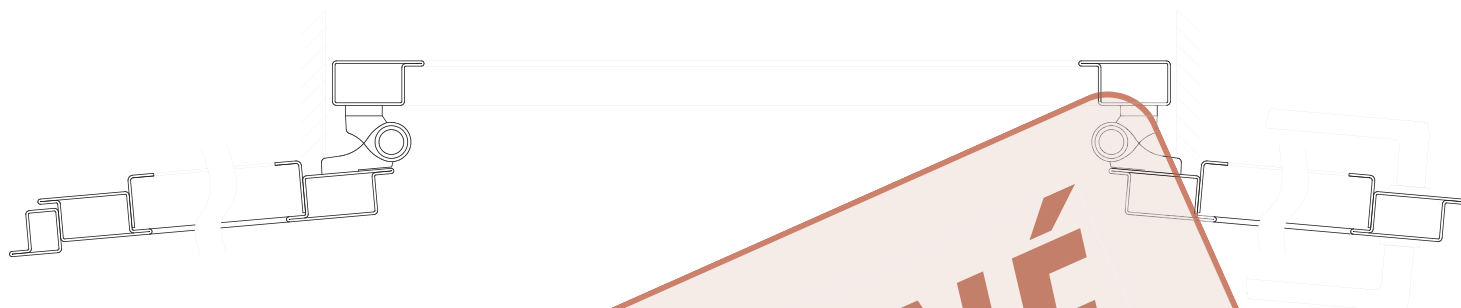
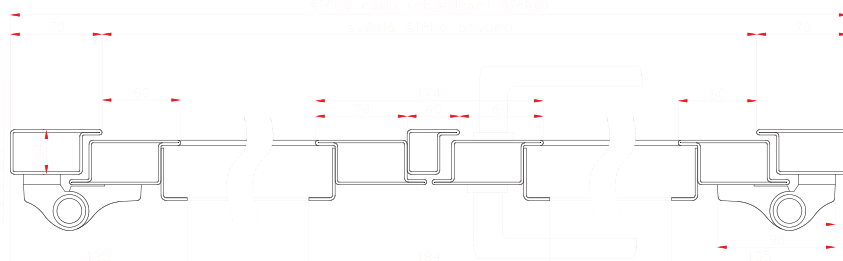
- max. šířka 1 500 mm
- max. výška 3 000 mm

Technické parametry 2-křídlového provedení

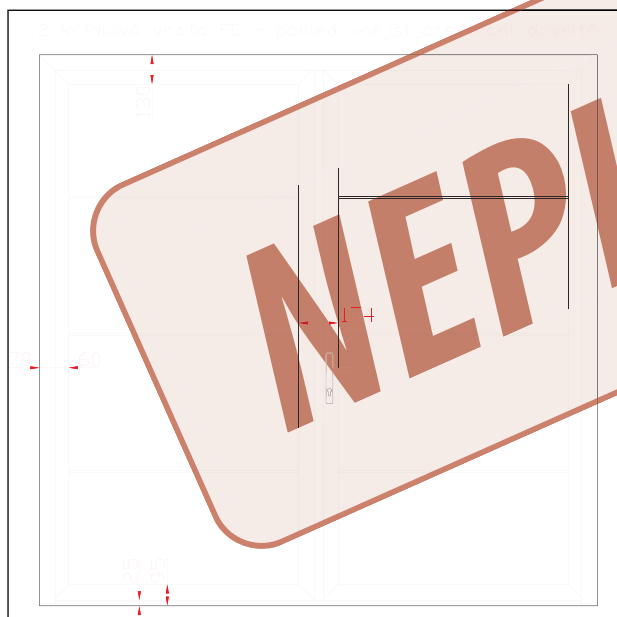
Rozměry:

- max. šířka 3 000 mm
- max. výška 3 000 mm

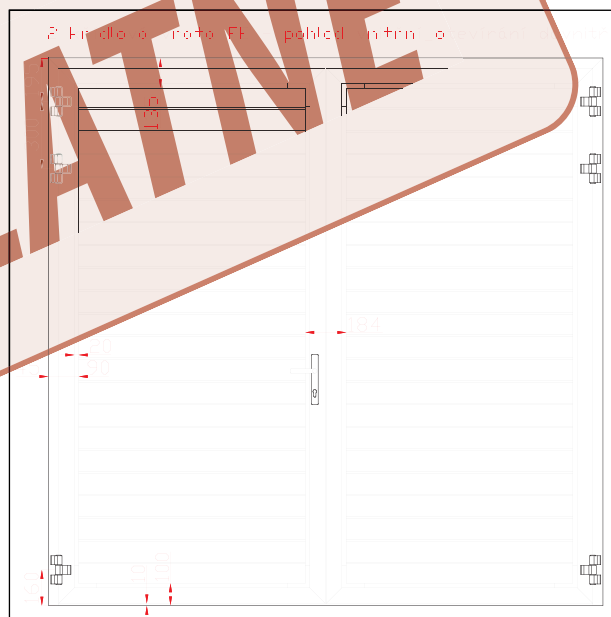




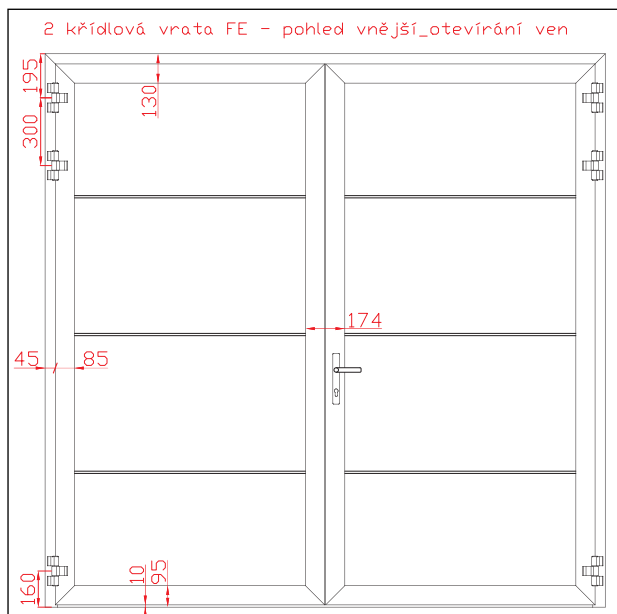
2. křídlová vrata FE - pohled vně (šířka 1000 mm)



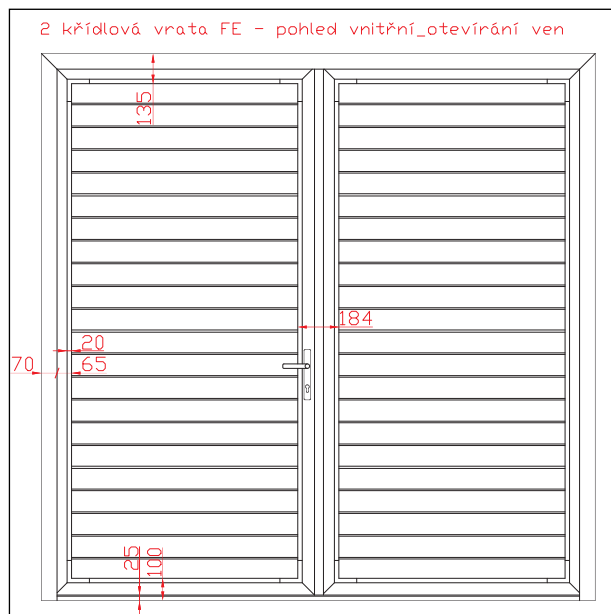
2. En el caso de un grupo finito G , se puede definir la *potencia* de un elemento $a \in G$ como el elemento a^n obtenido al multiplicar a por sí mismo n veces. En este caso, se puede definir la *potencia* de un elemento $a \in G$ como el elemento a^n obtenido al multiplicar a por sí mismo n veces.

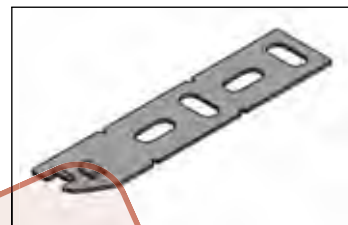
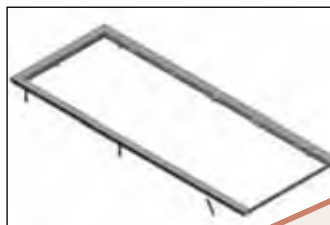
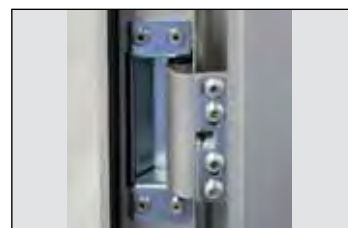


2 křídlová vrata FE - pohled vnější_otevírání ven



2 křídlová vrata FE - pohled vnitřní_otevření ven





Popis

- Křídlová vrata a dveře jsou složena ze sekcí tloušťky 40 mm a z hliníkových profilů bez přerušného tepelného mostu. Jelikož se jedná o atypický zámečnický výrobek, není deklarována průvzdušnost, zatížení větrem, součinitel prostupu tepla ani voděodolnost.
- Skrytý stavitelný pant.
- Možnost otevírání křídel ven i dovnitř (max. 100° - zastínění cca 3 mm)
- Při otevření na 90° zastíní každé křídlo 9 mm šířky průjezdu (s klikou 65 mm)
- Na výběr klika/klika, klika koule, barva stříbrný elox nebo elox bronz.
- Kotvení pomocí kotevních plechů (součást dodávky)
- **Vrata nelze ovládat elektrickým pohonem !**

Technické parametry 1-křídlového provedení

Rozměry:

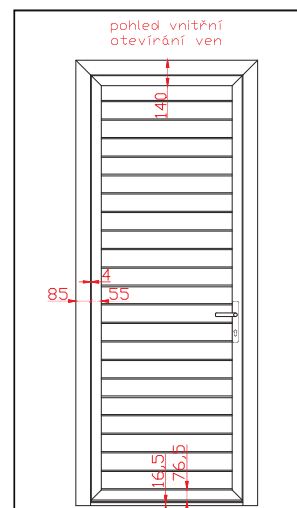
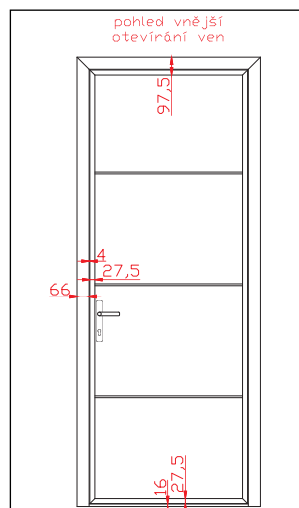
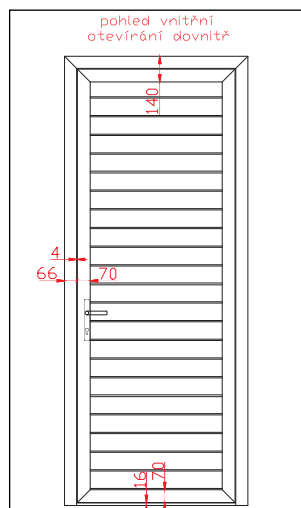
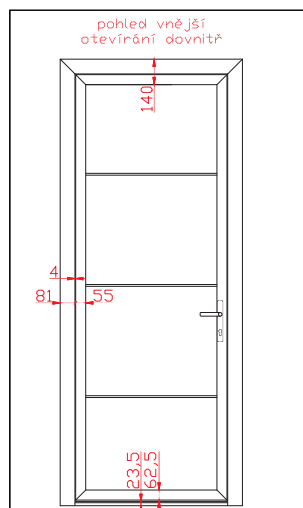
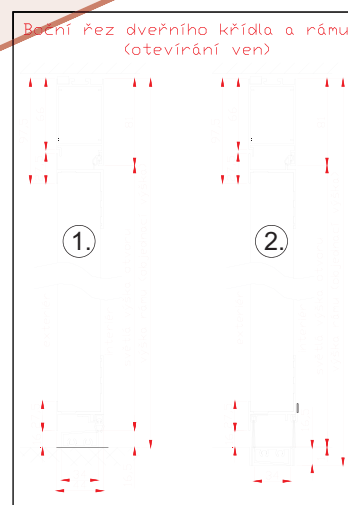
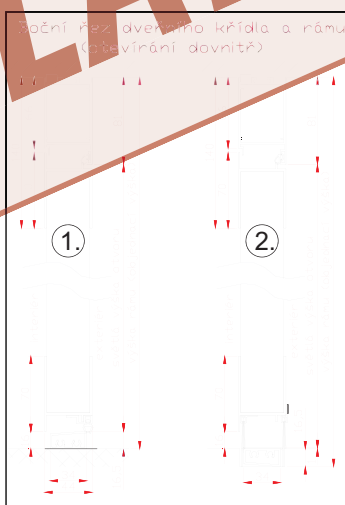
- max. šířka 1 250 mm
- max. výška 2 450 mm

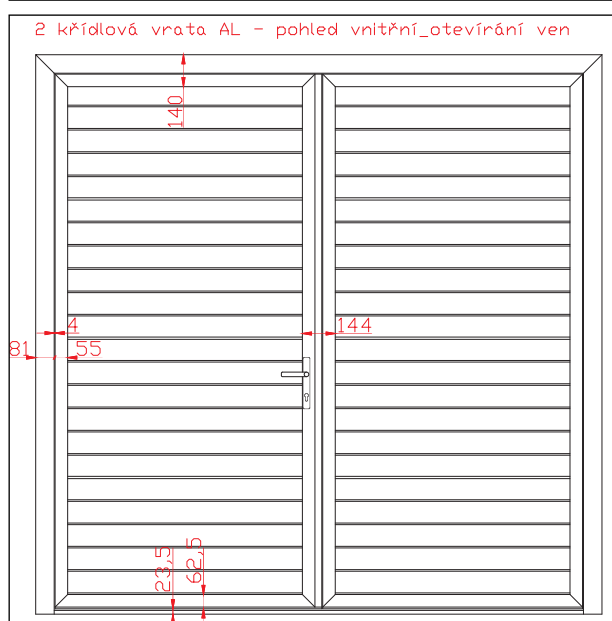
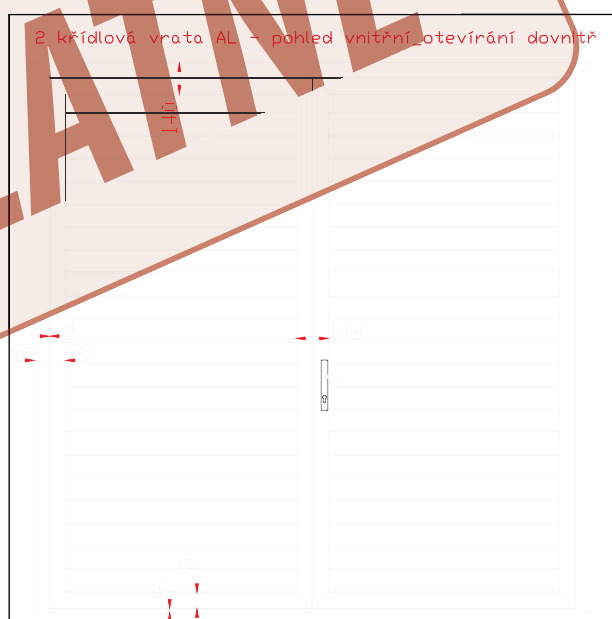
Technické parametry 2-křídlového provedení

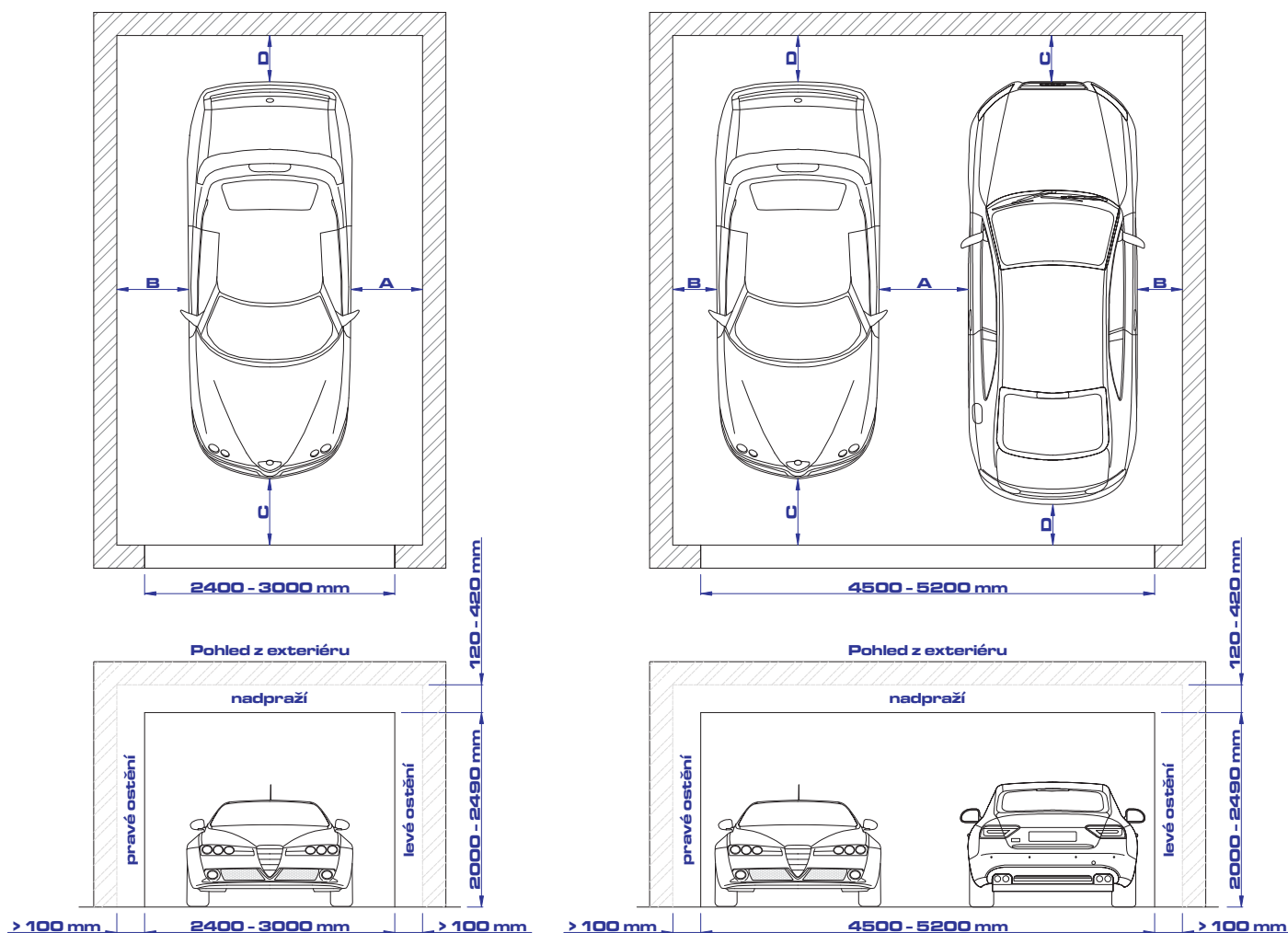
Rozměry:

- max. šířka 2 500 mm
- max. výška 2 450 mm

NEPLATNÉ







DISPOZIČNÍ POŽADAVKY DLE ČSN 73 6057

Garáž musí splňovat požadavky normy ČSN 73 6057 na nejmenší vzdálenosti vozidla od stěn, vrat, případně sousedních vozidel. Tyto vzdálenosti uvádí tabulka 2 (rozměry jsou rovněž zakresleny na výkresovém listu). K minimálním šířkám volných prostorů připočteme rozměry vozidla a dostaneme minimální velikost garáže. Lépe je ovšem navrhnut rozměry garáže větší, aby vyhovovaly i pro jiný typ vozidla, rovněž aby bylo více prostoru pro otevírání dveří a ukládání zavazadel. Optimální šířka garáže pro malé osobní automobily je 2,70 m, pro střední a velké osobní automobily a malé karavany 3,00 m, pro velké karavany 3,50 m. Délka garáže pro malé vozy je 5,30 m, pro střední a velké osobní automobily a malé karavany 6,20 m a pro velké karavany až 8,60 m. Šířka vrat garáže pro vozidla do 5,00 m délky má být nejméně o 0,50 m větší, u vozidel dlouhých 5,00 až 10,00 m o 0,80 m větší a pro vozidla delší než 10,00 m o 1,00 m větší, než je největší šířka projektem předpokládaného vozidla v garáži. Vrata mají mít výšku nejméně o 0,20 m větší než je největší výška projektem předpokládaného vozidla v garáži, nejméně však 2,00 m. U změn podélného sklonu v místě vjezdu je třeba vzít v úvahu i zvednutí zadní části vozidla při zajištění (vyjždění).

Vozidlo			Orientační rozměry (m)			
Skupina	Podskupina	Druh	Šířka	Délka	Výška	Rozvor
1	01	Malé osobní automobily	1,65	4,25	1,50	2,4
	02	Střední a velké osobní automobily	1,80	5,00	1,90	2,80
		Karavany: malé	2,30	5,00	2,80	-
		velké	2,50	7,30	3,00	3,85

Tabulka1 - Třídění a orientační rozměry vozidel a jízdních souprav

Vzdálenost		Pro vozidla délky [m]				
		do 4,25	od 4,25 do 5,00	od 5,00 do 8,00	od 8,00 do 10,00	nad 10,00
		nejmenší vzdálenost [m]				
Mezi stěnou a bokem vozidla na straně řidiče, mezi vozidly vedle sebe	A	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
Mezi stěnou a bokem vozidla na opačné straně řidiče, mezi stěnou a bokem vozidla při šikmém řazení	B	0,25	0,25	0,40	0,40	0,50
Mezi čelem vozidla a stěnou nebo vraty, mezi dvěma vozidly za sebou	C	0,50	0,60	0,80	0,80	0,80
Mezi koncem vozidla a stěnou nebo vraty	D	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Tabulka 2 - Nejmenší vzdálenosti vozidla od stěn, vrat a sousedních vozidel

